

## A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje:

<b>Název stavby</b>	<b>II/114, II/119 a III/10226 DOBŘÍŠ – PRŮTAH, REKONSTRUKCE SILNIC – II.ETAPA</b>
<b>Objednatel</b>	Město Dobříš Mírové náměstí 75, 263 01 Dobříš IČ 002420985 DIČ CZ00242098
<b>Stavebník</b>	I. investor - Město Dobříš II. investor - Středočeský Kraj
<b>Generální projektant</b>	<b>SO 104-106</b> – Ing.Jana Břicháčová Mládežnická 3180, 272 01 Kladno IČ 605594144 DIČ CZ60559144
<b>Projektant části</b>	<b>SO403</b> - Ing. J. Chmelka – projektový ateliér SÚPR Bubenská 1, 170 00 Praha 7 IČ 10157000 DIČ CZ5506260386 <b>SO402</b> - Eltodo, a.s.středisko 6220 Novodvorská 1010/14,141 01 Praha 4 IČ 45274517 <b>SO403</b> - Eltodo, a.s.středisko 6210 Novodvorská 1010/14,141 01 Praha 4 IČ 45274517 <b>SO802</b> - Ing. Monika Součková, DiS Zahradní a krajinná tvorba V.Rabase 860, Kladno 272 01 IČ 41950215 DIČ CZ681131188

## 1.1. Údaje o umístění stavby

### a) Umístění stavby

město Dobříš, katastrální území Dobříš, Středočeský kraj.

### b) Stavební pozemky

Stavba zasahuje na pozemky:

Parcelní číslo	Vlastnické právo
1	2
2452/3	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2553/1	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2553/2	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/71	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2426/30	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2526/28	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/46	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/67	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/65	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/66	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/43	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2527	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
774/35	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
774/6	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2453/1	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2453/14	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/78	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš

2453/16	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
327/8	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
327/11	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2453/13	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2456/5	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2456/4	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2455/2	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2456/2	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2456/1	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/64	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
2470/1	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
2452/5	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
3097	Česká spořitelna a.s. Olbrachtova 1929/62, Krč, 14000 Praha 4
2452/44	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
298	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/4	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2453/15	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
350/2	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
350/3	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2515/2	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
774/36	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
303/14	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
303/13	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2454	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš

63/36	C+R Projekt spol. s.r.o ,Budějovická 1518/13a , Michle,14000 Praha
2453/4	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš

## 2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, funkce, význam, umístění:

Město Dobříš s ohledem na současný stavební stav přistoupilo k rekonstrukci náměstí a komunikací v centru města. Výchozím podkladem je studie úpravy Mírového náměstí, ve které je řešena mj. koncepce dopravních tras, doprava v klidu, autobusové zastávky apod., podle které byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí.

Silnice II/114, II/119 a III/10226 jsou vedeny městem – přes náměstí a jeho okolí. Výstavba obchvatu města ve směru uvedených silnic není v plánu, proto stávající dopravní systém bude zachován. Současný stavební stav komunikací není vyhovující. Je zapotřebí vybudovat novou konstrukci vozovky, která bude odolávat požadovanému dopravnímu zatížení (provoz nákladních vozidel a autobusů) a revitalizovat chodníky a parkovací plochy včetně zeleně.

Začátek úseku je na Mírovém náměstí v oblasti křižovatky Pražská - Plk. B. Petroviče, komunikace pokračuje přes Mírové náměstí do ulice Příbramská až po křižovatku s ulicemi Fričova, Františka Průši. Součástí je řešení křižovatky v oblasti Tyršova náměstí s ulicí Bezručova a rovněž část ulice Plk. B. Petroviče v oblasti Mírového náměstí. Všechny zmíněné součásti jsou silnicemi II. třídy a slouží jako průtah dopravy městem.

Dalším záměrem v rámci následující etapy je revitalizace celého Mírového náměstí včetně změny dopravního režimu v zastávkách autobusové dopravy. Vliv této úpravy na objekty řešené v rámci této etapy jsou již zapracovány.

V souvislosti s úpravou ploch se řeší napojení odvodnění zpevněných ploch na dešťovou kanalizaci, úprava veřejného osvětlení a nové světelné signalizační zařízení.

Dopravní řešení:

Automobilová

doprava je soustředěna do základních směrů - Praha, Příbram, Hostomice a Rosovice.

Oproti současnému stavu dochází ke změně směru provozu Beručovou ulicí. Směr Příbram - Hostomice je tedy veden přes Mírové náměstí do Ulice Plk. Petroviče. Směr Příbram resp. Praha - Rosovice je veden přes Mírové náměstí do ulice Rosovická. Směr Hostomice - Příbram je veden ulicí Plk. Petroviče. Směr Rosovice - Příbram je veden ulicí

Doprava v klidu.

V rámci stavby jsou zřízena parkovací stání:

- Ulice Příbramská - 1 podélné stání.
- Prostor Tyršova náměstí - 3 šikmá parkovací stání a 3 kolmá.
- Prostor Mírového náměstí - 19 podélných parkovacích stání.

#### **Pěší a cyklistické stezky**

Komunikace v oblasti stavby jsou vybaveny chodníky po obou stranách. Jelikož se jedná o centrum města, jsou chodníky propojeny hustou sítí přechodů a míst pro přecházení tak, aby vznikly souvislé pěší trasy.

Cyklistické stezky se nenavrhují, úzké centrum města není zapojeno do dálkových cyklistických tras.

#### **Upravované plochy:**

##### **Komunikace**

##### **Parkovacích stání a ostatní plochy**

##### **Chodníky**

##### **Ostrůvky ochranné kamenné**

##### **Zeleň**

##### **Vjezdy /včetně chodníkových přejezdů/**

#### **b) Předpokládaný průběh stavby**

Doba realizace se předpokládá 5 měsíců..

#### **c) Vazby na územní plán**

Výstavba je v souladu s územním plánem.

#### **d) Stručná charakteristika území a jeho využití.**

V rámci stavební činnosti dochází k úpravě stávajících komunikací a souvisejících ploch. Využití území se tedy nemění. Dochází pouze k drobným odchylkám v trasování komunikací s ohledem na drobnou úpravu směrových oblouků a zřízení ostrůvků na místech pro přecházení a přechodech.

e) Vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá krajinotvorný význam. Přínosem je zvýšení bezpečnosti silničního provozu a estetického působení vybavení města. Životní prostředí nebude ovlivněno.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

V rámci stavby dojde ke zlepšení dotčeného území,lepší se jeho upravenost, zvýší se bezpečnost dopravy, zejména chodců, změnou směru jednosměrného provozu v ulici Bezručova dojde ke snížení počtu míst potenciálního střetu vozidel, zjednoduší se údržba. Výstavbou nového hladkého povrchu vozovky komunikace se sníženou hlučností dojde ke zmenšení hlukové zátěže ve městě.

g) Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Projekt respektuje vyhlášku 398/2009 Sb. Veškeré materiály použité při výstavbě všech objektů a vybavení jsou navrženy ze schválených materiálů.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

a) Územní plán města Dobříš

c) Projektová dokumentace pro stavební povolení dané akce

d) Ulice Pražská – projektová dokumentace

e) Projektantem pořízená fotodokumentace

f) Geodetické zaměření a doměření

g) Požadavky zadavatele

h) Diagnostický průzkum vozovek

i) Geologický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden

j) Požadavky objednatele

k) dendrologický průzkum

k) literatura:

ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích

361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích

30/2001 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

#### 4. Členění stavby

Stavba je rozdělena na následující objekty:

- SO104 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – komunikace
- SO105 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – chodníky
- SO106 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – parkovací a jiné plochy
- SO302 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – dešťová kanalizace
- SO402 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – veřejné osvětlení a osvětlení přechodu pro chodce
- SO403 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – světelné signalizační zařízení
- SO802 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – dendrologie a sadové úpravy

**Stavba bude financována Středočeským Krajem, zastoupený KSÚS a městem Dobříš.**

#### Rozdělení investice:

Objekty financované Středočeským Krajem zastoupený KSÚS – vlastníkem silnice II/114 a II/119:

SO 104	Komunikace	Část: Silnice II /114, II/119, ochranné ostrůvky
SO 302	Dešťová kanalizace	Část: Dešťové vpusti, přípojky
SO 402	Veřejné osvětlení a osvětlení přechodu	Část:

	pro chodce	Osvětlení přechodu pro chodce
SO 403	Světelné signalizační zařízení	
SO 106	Parkovací a jiné plochy	Část: Podél silnice II. třídy

Objekty financované městem Dobříš:

SO 104	Komunikace	Část: Místní komunikace Jiráskova, Pl. Petroviče
SO 106	Parkovací a jiné plochy	Část: Podél místní komunikace Jiráskova
SO 302	Dešťová kanalizace	Část: Chodníky, napojení dešťových svodů
SO 402	Veřejné osvětlení a osvětlení přechodu pro chodce	Část: Veřejné osvětlení
SO 802	Dendrologie a sadové úpravy	

## 5. Podmínky realizace stavby

### a) Věcné a časové vazby

V současnosti je vybudován nový řad dešťové kanalizaci, na který bude probíhat napojení uličních vpustí. Před zahájením úprav povrchů (vozovky chodníky, zeleň) budou uloženy kabely a vybudovány základové patky stožárů veřejného osvětlení a světelného signalizačního zařízení.

Vozovky komunikací a rovněž parkovací plochy chodníky zcela nahrazují stávající, buduje se nová konstrukce vozovek, jelikož stávající podkladní vrstvy jsou nerušeny předcházejícími činnostmi (např. výstavbou kanalizace) a nejsou ve stavebně vyhovujícím stavu.

Stavba se rozdělí do jednotlivých fází, protože průjezd městem, zásobování a provoz chodců musí být zachován. Pripouští se omezení parkovacích stání po dobu výstavby.



b) Průběh výstavby, zajištění plynulosti a koordinovanosti.

Průběh výstavby bude probíhat podle POV.

Jednotlivé stavební práce na sebe plynule navazují bez zbytečných průtahů. Sled prací je ovlivněn dočasným dopravním režimem.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn z přilehlých komunikací.

d) Dopravní omezení

Stavební práce probíhají na dopravně zatížených komunikacích II. a III. třídy. Pro jednotlivé fáze se zajistí objízdné trasy. Předpokládá se dočasné využití komunikací na náměstí, částečné vedení dopravy v prostoru autobusových zastávek. V některých úsecích bude potřebné provoz soustředit do poloviny vozovky a budovat ji po částech. Předpokládá se řízení provozu světelnou signalizací. Před zahájením stavby bude dodavatelem stavby zpracované DIO, odsouhlasené DIPČR.

Během stavební činnosti bude omezen přístup k jednotlivým objektům. Je třeba, aby došlo k dohodě stavební firmy s majiteli objektů s cílem minimalizace omezení provozu objektů.

## **6. Přehled budoucích vlastníků správců**

Vlastníkem a správcem silnice II/119. a II/114. třídy je Středočeský Kraj, zastoupený KSÚS.

Vlastníkem chodníků, parkovacích stání, zeleně a ostatních ploch bude po realizaci stavby a majetkoprávním vypořádání město Dobříš. Město Dobříš je správcem a vlastníkem místní komunikace Plk.B. Petroviče.

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

Dokončené úseky komunikací budou postupně předávány do provozu po zhotovení uceleného funkčního celku.

K předání do užívání dojde po kolaudaci stavby.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

Stavba je rozdělena na stavební objekty. SO104-106 zahrnují silniční komunikace, chodníky a parkovací plochy. Silniční komunikace zajišťují převedení dálkové dopravy silnic II. a III. třídy a kromě toho místní městský provoz a obsluhu jednotlivých objektů. Tomu je přizpůsoben povrch vozovky asfaltový hladký se sníženou hlučností. Na komunikaci jsou umístěny přechody a místa pro přecházení. Ta, která nejsou řízena světelným signalizačním

zařazením, jsou rozdělena středním ostrůvkem, případně je lokálně zúžena vozovka z důvodů dodržení délky přecházení a zajištění bezpečnosti chodců.

Křižovatky jsou řešeny tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd i dlouhých kloubových autobusů a nákladních automobilů s návěsem.

Ke komunikacím přiléhají parkovací stání určená zejména pro krátkodobá stání. Stání v prostoru náměstí v současnosti jsou a budou i nadále zpoplatněna. Povrch vozovky parkovacích stání je navržen z drobných žulových dlažebních kostek. Parkovací stání umístěná podél silnic II. a III. třídy jsou s ohledem na bezpečnost provozu navržena podélná, aby vozidla necouvala do dopravního pruhu.

Chodníky tvoří souvislé pěší trasy a jsou řešeny tak, aby umožňovaly provoz osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Povrch chodníků je navržen převážně z mozaikové dlažby, pouze na konci úseku je část z betonové dlažby. Sjezdy na okolní pozemky jsou z drobné žulové dlažby obdobně jako parkovací stání. V případech, kde je to možné a vhodné jsou chodníky od komunikací odděleny pásem zeleně.

V rámci SO 302 je řešena výstavba dvou nových úseků dešťové kanalizace - stoka D1 a stoka D2, které bezprostředně navazují na nedávno vybudovaný dešťové kanalizace. Šachty nově rekonstruované kanalizace zasahují do obruby, je třeba upravit šachty (otočení šachetních kónusů, případně výměna). Na tyto nově navržené části i stávající část se napojují veškeré uliční vpusti budované v rámci stavby. Srážkové vody z komunikace budou natékat bodovým odvodněním uličními vpusti a odvodňovacím žlabem a jejich přípojkami do nově zrekonstruované kanalizace DN 400 Celkem je navrženo 32 uličních vpustí včetně přípojek a 1 odvodňovací žlab. Uliční vpusti jsou navrženy z betonových prefabrikátů. Uliční vpusti budou zakryty litinovou mříží 500 x 500, únosnosti D 400. Všechny vpusti budou osazeny koši na nečistoty. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z plastového kanalizačního potrubí PVC d 160, SN 12. Celkem bude osazeno 32 uličních vpustí  
Stávající uliční vpusti UV budou zrušeny včetně kanalizačních přípojek, počet rušených UV je 11.

Projekt SO 402 řeší veřejné osvětlení v prostoru náměstí. V ulici Příbramská se ponechává stávající nedávno rekonstruované osvětlení. Náměstí se osvětluje městským osvětlením s nízkými stožáry poměrně hustě rozmístěnými s cílem vytvořit rovnoměrně osvětlenou plochu. Způsob osvětlení je anomální vůči okolním ulicím, což vede k přirozené úpravě stylu jízdy řidičů v prostoru sdíleném chodci a vozidly. Navrhují se svítidla vhodná do klidové zóny městského prostředí.

V současné době je ulice Pražská v prostoru Mírového náměstí a při příjezdu na náměstí ve směru na Prahu nedostatečně osvětlen včetně ulic Příbramská, Jiráskova, Bezručova a prostoru Tyršova náměstí.

Součástí SO je přisvětlení přechodů pro chodce zvláštními svítidly bílé barvy světla. Dále osvětlení budovy Městského úřadu a sochy utrpení sv. Šebastiana zemními svítidly.

Nové veřejné osvětlení bude sloužit ke zvýšení bezpečnosti a jako prvek omezení kriminality v dané lokalitě. Umístění stožárů VO, stožárů přisvětlení a zemních svítidel je navrženo podle nové stavební situace, s ohledem na požadavky investora a světelně technické výpočty. Soustava VO včetně slavnostního (architektonického) osvětlení bude připojena ze stávající zachované soustavy VO a z nové kabelové skříně vedle řadiče SSZ. Pro veřejné osvětlení jsou navrženy válcové, bezpaticové stožáry o jmenovitých výškách 5m, 6m, 6,5m, 7,5m a 10m. Stožáry budou osazeny výbojkovými a LED svítidly. Připojeny budou kabely typu CYKY uloženými ve výkopech společně s uzemňovacím drátem FeZn.

SO 403 řeší světelné signalizační zařízení (SSZ) v křižovatce Pražská, Plk. B. Petroviče. SSZ je navrženo v místě stávajícího SSZ a plní obdobnou funkci. Probíhá řízení provozu na střežích křižovatkových paprscích - směr Pražská, Příbramská a Plk. B. Petroviče a dále na přechodech přes všechny paprsky. Přechod přes Ulici Plk. B. Petroviče je rozdělen ostrůvkem na 2 části, kde jsou obě vybaveny nezávislým řízením. V každém paprsku jsou nezávisle řízené 2 směry.

Stávající světelné signalizační zařízení bude demontováno a nahrazeno novým. Stožáry jsou navrženy v nových polohách. Řadič bude osazen v původním místě. Způsob napájení elektrickou energií pro SSZ bude zachován stávající.

V rámci SO 403 bude provedeno:

- demontáž stávajících stožárů SSZ včetně výstroje a řadiče, kromě rozvaděče PRIS, ze kterého je stávající SSZ napájeno a napájecího kabelu,
- provedení výkopových prací pro uložení stožárů SSZ, pro pokládku nového kabelového vedení SSZ, zásypy,
- osazení nového řadiče SSZ,
- osazení nových stožárů SSZ,
- pokládka nového kabelového vedení pro úpravu SSZ,
- montáž stožárových svorkovnic,
- instalace návěstidel LED (vozidlová, chodecká),
- instalace videodetekce (4 kamery), instalace kabelů ke kamerám videodetekce,
- osazení chodeckých tlačítek,
- osazení zvukových návěstidel pro nevidomé,
- osazení jednotky pro časové nastavení zvukových návěstidel,
- osazení přijímače pro dálkovou aktivaci zvukových návěstidel,

- osazení nových SDZ v reflexním provedení (umístěných na nových stožárech SSZ).

Přívod elektrické energie pro SSZ bude zachován stávající. Napájecí kabel bude zachován stávající. Po demontáži stávajících stožárů a výstroje bude posouzen jejich stav. V případě vyhovujícího stavu tyto prvky budou znovu použity při navržené úpravě SSZ. Kabelové vedení SSZ (včetně napájení) bude v celé trase uloženo v chráničkách – ohebné korugované trubky HDPE/LDPE Ø110mm, resp. HDPE Ø50mm, s potiskem „SIGNALIZACE“, spojované přesuvným pouzdem.

Projekt SO 802 řeší úpravu zeleně. V současné době je na náměstí vysázena alej a další stromořadí..

Navrhované řešení počítá s rozšířením ploch zeleně a to zejména většími plochami v místě Tyršova náměstí, kde jsou pro přehlednost místa a udržení charakteru náměstí navrženy nízké keře a dosadby dvou kusů solitérních stromů – v návaznosti na výsadby Parku u Husa. Další zeleň je nově navržena podél rekonstruované pojízdné komunikace. Jedná se o keřové pásy oddělující pochozí a jezdovou komunikaci. Navrženy jsou vzhledem ke stanovištním a rozhledovým podmínkám keře nízké, případně dobře snášející řez. V rámci rekonstrukce zpevněných ploch budou dotčeny stávající stromy – v současné době jsou výsadby podél pochozí komunikace provedeny do kamenné dlažby, s obrubami kruhového tvaru. Ty budou nahrazeny kovovými pochozími mřížemi velikosti 150x150 cm s vnitřním otvorem min. 50cm, aby byl uvolněn větší prostor pro kořenové systémy. K přesadbě jsou navrženy stromy č. 1, 2, 30 a 63.

Zelené pásy separující silniční a pěší provoz se osází pokryvnou zelení, která nebude omezovat výhled, ale bude zabraňovat přecházení chodců mimo místa k tomu určená.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Dosud nebyl zpracován geologický a hydrogeologický průzkum.

Před zahájením projekčních prací na dalším stupni je třeba jej provést a na základě vyhodnocení akreditované laboratoře případně navrhnout vhodná opatření a potřebnou úpravu podloží, případně skladeb vozovky.

V roce 2017 byl zpracován diagnostický průzkum stávajících vozovek. Z průzkumu vyplývá návrh opravy vozovek – výměna celé skladby vozovky, což projektová dokumentace respektuje.

V rámci zpracování SO 802 byl zpracován dendrologický průzkum, podle kterého je zpracována revitalizace zeleně.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

Musí být dodrženy podmínky ochrany sítí všech správců. Stavba není v chráněném území, ani v památkové rezervaci, nebo zóně. Budova č.p. 119 – budova radnice je kulturní památkou. Stavba neovlivňuje žádnou kulturní památku.

## **11. Zásah stavby do území**

- a) Bourací práce se neprovádí, odstraní se stávající vrstvy vozovky.
- b) Přesazují se 4 stromy v prostoru Mírového náměstí, neboť zasahují do dopravních koridorů. Navíc se počítá s novou výsadbou v prostoru Mírového náměstí.
- c) Konečná úprava terénu v bezprostředním okolí stavby respektuje stávající okolní zástavbu
- d) Nezpevněné plochy v rámci stavby se znovu ozelení a osází se pokryvnou zelení.
- e) Společně s komunikací se upraví i sjezdy na přilehlé pozemky.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

- a) Na stavbu se nepřivádí žádné energie.
- b) Telekomunikace se zajistí využitím mobilních operátorů.
- c) Voda potřebná pro výstavbu bude dopravena získána z místního vodovodu po dohodě se správcem sítě.
- d) Zařízení staveniště se nebuduje, bude vymezena plocha pro ustavení mobilních zařízení, mobilního sociálního zařízení a prostoru pro skladování stavebního materiálu.
- e) Při nakládání s odpady se budou respektovat příslušné zákony a nařízení.

## **13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí**

- a) Výstavba neovlivňuje přírodu
- b) Ke zvýšené hlučnosti dochází jen po dobu výstavby. Stavební práce budou probíhat jen v denních hodinách
- c) Využívá se jen voda pro stavební technologii, nedochází ke znečištění toků.
- d) Během stavby se budou plně respektovat zásady BOZ stanovené příslušnými předpisy.
- e) Při nakládání s odpady se budou respektovat příslušné zákony a nařízení.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Mechanická odolnost a stabilita díla musí odpovídat platným předpisům a normám. Kvalita díla a předepsané normové parametry je nutné během stavby kontrolovat a vést o nich písemné záznamy. Zvláštní je potřeba věnovat kvalitě přípravy únosnosti zemní pláně, která musí být doložena dostatečným počtem zatěžovacích zkoušek. Teprve pokud bude při těchto zkouškách dosaženo předepsaných parametrů, je možné přikročit k pokračování stavebních prací.

a) Mechanická odolnost a stabilita je zajištěna návrhem standardizovaných konstrukcí s využitím schválených materiálů.

b) Požární bezpečnost zaručena použitím nehořlavých materiálů. Případný požární zásah je umožněn po přilehlých komunikacích.

c) Během stavby se budou plně respektovat zásady BOZ stanovené příslušnými předpisy.

Podle požadavků zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, je zadavatel stavby povinen zajistit koordinátora BOZP a zavázat projektanta ke spolupráci s koordinátorem BOZP. Tato služba bude zajištěna na základě smluvní dohody mezi stavebníkem (investorem) a generálním zhotovitelem o zajištění těchto služeb v rámci realizace stavby (pokud nebudou na stavbě působit pouze zaměstnanci generálního dodavatele stavby a některé práce budou zajištěny subdodavatelsky).

d) Ke zvýšené hlučnosti dochází jen po dobu výstavby. Stavební práce budou probíhat jen v denních hodinách.

e) Užíváním stavby se zvyšuje bezpečnost silničního provozu.

f) Během výstavby se využijí úsporné technologie výstavby.

## **15. Další požadavky**

a) Kapacita stavby je navržena dostatečná, úprava prostorového uspořádání příčného řezu komunikací vede ke zvýšení bezpečnosti provozu.

b) Zabezpečení staveniště během výstavby. Přístupu na staveniště bude zamezeno pomocí pásek, případně pevných ocelových přenosných zábradlí (zejména pro zajištění hlubších výkopů). Dočasný přístup do objektů bude zajištěn ve vyznačených koridorech, vedených tak, aby nedošlo k ohrožení osob a majetku. Potřebné výkopy v trase koridoru se přemostí dočasnou přemístitelnou konstrukcí.

### **Poznámka k použitému materiálu:**

Pokud jsou v použity v rámci objektů obchodní názvy, jsou použity pouze za účelem popisu určitého standardu, ale v případě dodávky budou moci být nahrazeny jiným – srovnatelným produktem / řešením jiného výrobce / dodavatele. Kvalita bude doložena certifikátem.

### **Upozornění projektanta:**

Veškeré odchylky od projektové dokumentace je nutno konzultovat s dodavatelem projektu. Změnu lze realizovat až na základě zápisu do stavebního deníku. Při nejasnostech nebo o nesouladu, případně jiných odchylkách od projektové dokumentace bude hlavní projektant informován. Projektant si vyhrazuje právo na kontrolu dílenské dokumentace.

## A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje:

<b>Název stavby</b>	<b>II/114, II/119 a III/10226 DOBŘÍŠ – PRŮTAH, REKONSTRUKCE SILNIC – II.ETAPA</b>
<b>Objednatel</b>	Město Dobříš Mírové náměstí 75, 263 01 Dobříš IČ 002420985 DIČ CZ00242098
<b>Stavebník</b>	I. investor - Město Dobříš II. investor - Středočeský Kraj
<b>Generální projektant</b>	<b>SO 104-106</b> – Ing.Jana Břicháčová Mládežnická 3180, 272 01 Kladno IČ 605594144 DIČ CZ60559144
<b>Projektant části</b>	<b>SO403</b> - Ing. J. Chmelka – projektový ateliér SÚPR Bubenská 1, 170 00 Praha 7 IČ 10157000 DIČ CZ5506260386 <b>SO402</b> - Eltodo, a.s.středisko 6220 Novodvorská 1010/14,141 01 Praha 4 IČ 45274517 <b>SO403</b> - Eltodo, a.s.středisko 6210 Novodvorská 1010/14,141 01 Praha 4 IČ 45274517 <b>SO802</b> - Ing. Monika Součková, DiS Zahradní a krajinná tvorba V.Rabase 860, Kladno 272 01 IČ 41950215 DIČ CZ681131188



## 1.1. Údaje o umístění stavby

### a) Umístění stavby

město Dobříš, katastrální území Dobříš, Středočeský kraj.

### b) Stavební pozemky

Stavba zasahuje na pozemky:

Parcelní číslo	Vlastnické právo
1	2
2452/3	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2553/1	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2553/2	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/71	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2426/30	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2526/28	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/46	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/67	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/65	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/66	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/43	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2527	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
774/35	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
774/6	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2453/1	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2453/14	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/78	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš

2453/16	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
327/8	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
327/11	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2453/13	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2456/5	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2456/4	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2455/2	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2456/2	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2456/1	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/64	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
2470/1	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
2452/5	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
3097	Česká spořitelna a.s. Olbrachtova 1929/62, Krč, 14000 Praha 4
2452/44	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
298	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/4	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2453/15	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
350/2	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
350/3	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2515/2	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
774/36	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
303/14	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
303/13	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2454	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš

63/36	C+R Projekt spol. s.r.o ,Budějovická 1518/13a , Michle,14000 Praha
2453/4	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš

## 2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, funkce, význam, umístění:

Město Dobříš s ohledem na současný stavební stav přistoupilo k rekonstrukci náměstí a komunikací v centru města. Výchozím podkladem je studie úpravy Mírového náměstí, ve které je řešena mj. koncepce dopravních tras, doprava v klidu, autobusové zastávky apod., podle které byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí.

Silnice II/114, II/119 a III/10226 jsou vedeny městem – přes náměstí a jeho okolí. Výstavba obchvatu města ve směru uvedených silnic není v plánu, proto stávající dopravní systém bude zachován. Současný stavební stav komunikací není vyhovující. Je zapotřebí vybudovat novou konstrukci vozovky, která bude odolávat požadovanému dopravnímu zatížení (provoz nákladních vozidel a autobusů) a revitalizovat chodníky a parkovací plochy včetně zeleně.

Začátek úseku je na Mírovém náměstí v oblasti křižovatky Pražská - Plk. B. Petroviče, komunikace pokračuje přes Mírové náměstí do ulice Příbramská až po křižovatku s ulicemi Fričova, Františka Průši. Součástí je řešení křižovatky v oblasti Tyršova náměstí s ulicí Bezručova a rovněž část ulice Plk. B. Petroviče v oblasti Mírového náměstí. Všechny zmíněné součásti jsou silnicemi II. třídy a slouží jako průtah dopravy městem.

Dalším záměrem v rámci následující etapy je revitalizace celého Mírového náměstí včetně změny dopravního režimu v zastávkách autobusové dopravy. Vliv této úpravy na objekty řešené v rámci této etapy jsou již zapracovány.

V souvislosti s úpravou ploch se řeší napojení odvodnění zpevněných ploch na dešťovou kanalizaci, úprava veřejného osvětlení a nové světelné signalizační zařízení.

Dopravní řešení:

Automobilová

doprava je soustředěna do základních směrů - Praha, Příbram, Hostomice a Rosovice.

Oproti současnému stavu dochází ke změně směru provozu Beručovou ulicí. Směr Příbram - Hostomice je tedy veden přes Mírové náměstí do Ulice Plk. Petroviče. Směr Příbram resp. Praha - Rosovice je veden přes Mírové náměstí do ulice Rosovická. Směr Hostomice - Příbram je veden ulicí Plk. Petroviče. Směr Rosovice - Příbram je veden ulicí

Doprava v klidu.

V rámci stavby jsou zřízena parkovací stání:

- Ulice Příbramská - 1 podélné stání.
- Prostor Tyršova náměstí - 3 šikmá parkovací stání a 3 kolmá.
- Prostor Mírového náměstí - 19 podélných parkovacích stání.

#### **Pěší a cyklistické stezky**

Komunikace v oblasti stavby jsou vybaveny chodníky po obou stranách. Jelikož se jedná o centrum města, jsou chodníky propojeny hustou sítí přechodů a míst pro přecházení tak, aby vznikly souvislé pěší trasy.

Cyklistické stezky se nenavrhují, úzké centrum města není zapojeno do dálkových cyklistických tras.

#### **Upravované plochy:**

##### **Komunikace**

##### **Parkovacích stání a ostatní plochy**

##### **Chodníky**

##### **Ostrůvky ochranné kamenné**

##### **Zeleň**

##### **Vjezdy /včetně chodníkových přejezdů/**

#### **b) Předpokládaný průběh stavby**

Doba realizace se předpokládá 5 měsíců..

#### **c) Vazby na územní plán**

Výstavba je v souladu s územním plánem.

#### **d) Stručná charakteristika území a jeho využití.**

V rámci stavební činnosti dochází k úpravě stávajících komunikací a souvisejících ploch. Využití území se tedy nemění. Dochází pouze k drobným odchylkám v trasování komunikací s ohledem na drobnou úpravu směrových oblouků a zřízení ostrůvků na místech pro přecházení a přechodech.

e) Vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá krajinotvorný význam. Přínosem je zvýšení bezpečnosti silničního provozu a estetického působení vybavení města. Životní prostředí nebude ovlivněno.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

V rámci stavby dojde ke zlepšení dotčeného území,lepší se jeho upravenost, zvýší se bezpečnost dopravy, zejména chodců, změnou směru jednosměrného provozu v ulici Bezručova dojde ke snížení počtu míst potenciálního střetu vozidel, zjednoduší se údržba. Výstavbou nového hladkého povrchu vozovky komunikace se sníženou hlučností dojde ke zmenšení hlukové zátěže ve městě.

g) Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Projekt respektuje vyhlášku 398/2009 Sb. Veškeré materiály použité při výstavbě všech objektů a vybavení jsou navrženy ze schválených materiálů.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

a) Územní plán města Dobříš

c) Projektová dokumentace pro stavební povolení dané akce

d) Ulice Pražská – projektová dokumentace

e) Projektantem pořízená fotodokumentace

f) Geodetické zaměření a doměření

g) Požadavky zadavatele

h) Diagnostický průzkum vozovek

i) Geologický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden

j) Požadavky objednatele

k) dendrologický průzkum

k) literatura:

ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích

361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích

30/2001 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

#### 4. Členění stavby

Stavba je rozdělena na následující objekty:

- SO104 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – komunikace
- SO105 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – chodníky
- SO106 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – parkovací a jiné plochy
- SO302 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – dešťová kanalizace
- SO402 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – veřejné osvětlení a osvětlení přechodu pro chodce
- SO403 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – světelné signalizační zařízení
- SO802 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – dendrologie a sadové úpravy

**Stavba bude financována Středočeským Krajem, zastoupený KSÚS a městem Dobříš.**

#### Rozdělení investice:

Objekty financované Středočeským Krajem zastoupený KSÚS – vlastníkem silnice II/114 a II/119:

SO 104	Komunikace	Část: Silnice II /114, II/119, ochranné ostrůvky
SO 302	Dešťová kanalizace	Část: Dešťové vpusti, přípojky
SO 402	Veřejné osvětlení a osvětlení přechodu	Část:

	pro chodce	Osvětlení přechodu pro chodce
SO 403	Světelné signalizační zařízení	
SO 106	Parkovací a jiné plochy	Část: Podél silnice II. třídy

Objekty financované městem Dobříš:

SO 104	Komunikace	Část: Místní komunikace Jiráskova, Pl. Petroviče
SO 106	Parkovací a jiné plochy	Část: Podél místní komunikace Jiráskova
SO 302	Dešťová kanalizace	Část: Chodníky, napojení dešťových svodů
SO 402	Veřejné osvětlení a osvětlení přechodu pro chodce	Část: Veřejné osvětlení
SO 802	Dendrologie a sadové úpravy	

## 5. Podmínky realizace stavby

### a) Věcné a časové vazby

V současnosti je vybudován nový řad dešťové kanalizaci, na který bude probíhat napojení uličních vpustí. Před zahájením úprav povrchů (vozovky chodníky, zeleň) budou uloženy kabely a vybudovány základové patky stožárů veřejného osvětlení a světelného signalizačního zařízení.

Vozovky komunikací a rovněž parkovací plochy chodníky zcela nahrazují stávající, buduje se nová konstrukce vozovek, jelikož stávající podkladní vrstvy jsou nerušeny předcházejícími činnostmi (např. výstavbou kanalizace) a nejsou ve stavebně vyhovujícím stavu.

Stavba se rozdělí do jednotlivých fází, protože průjezd městem, zásobování a provoz chodců musí být zachován. Pripouští se omezení parkovacích stání po dobu výstavby.

b) Průběh výstavby, zajištění plynulosti a koordinovanosti.

Průběh výstavby bude probíhat podle POV.

Jednotlivé stavební práce na sebe plynule navazují bez zbytečných průtahů. Sled prací je ovlivněn dočasným dopravním režimem.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn z přilehlých komunikací.

d) Dopravní omezení

Stavební práce probíhají na dopravně zatížených komunikacích II. a III. třídy. Pro jednotlivé fáze se zajistí objízdné trasy. Předpokládá se dočasné využití komunikací na náměstí, částečné vedení dopravy v prostoru autobusových zastávek. V některých úsecích bude potřebné provoz soustředit do poloviny vozovky a budovat ji po částech. Předpokládá se řízení provozu světelnou signalizací. Před zahájením stavby bude dodavatelem stavby zpracované DIO, odsouhlasené DIPČR.

Během stavební činnosti bude omezen přístup k jednotlivým objektům. Je třeba, aby došlo k dohodě stavební firmy s majiteli objektů s cílem minimalizace omezení provozu objektů.

## **6. Přehled budoucích vlastníků správců**

Vlastníkem a správcem silnice II/119. a II/114. třídy je Středočeský Kraj, zastoupený KSÚS.

Vlastníkem chodníků, parkovacích stání, zeleně a ostatních ploch bude po realizaci stavby a majetkoprávním vypořádání město Dobříš. Město Dobříš je správcem a vlastníkem místní komunikace Plk.B. Petroviče.

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

Dokončené úseky komunikací budou postupně předávány do provozu po zhotovení uceleného funkčního celku.

K předání do užívání dojde po kolaudaci stavby.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

Stavba je rozdělena na stavební objekty. SO104-106 zahrnují silniční komunikace, chodníky a parkovací plochy. Silniční komunikace zajišťují převedení dálkové dopravy silnic II. a III. třídy a kromě toho místní městský provoz a obsluhu jednotlivých objektů. Tomu je přizpůsoben povrch vozovky asfaltový hladký se sníženou hlučností. Na komunikaci jsou umístěny přechody a místa pro přecházení. Ta, která nejsou řízena světelným signalizačním



zařízením, jsou rozdělena středním ostrůvkem, případně je lokálně zúžena vozovka z důvodů dodržení délky přecházení a zajištění bezpečnosti chodců.

Křižovatky jsou řešeny tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd i dlouhých kloubových autobusů a nákladních automobilů s návěsem.

Ke komunikacím přiléhají parkovací stání určená zejména pro krátkodobá stání. Stání v prostoru náměstí v současnosti jsou a budou i nadále zpoplatněna. Povrch vozovky parkovacích stání je navržen z drobných žulových dlažebních kostek. Parkovací stání umístěná podél silnic II. a III. třídy jsou s ohledem na bezpečnost provozu navržena podélná, aby vozidla necouvala do dopravního pruhu.

Chodníky tvoří souvislé pěší trasy a jsou řešeny tak, aby umožňovaly provoz osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Povrch chodníků je navržen převážně z mozaikové dlažby, pouze na konci úseku je část z betonové dlažby. Sjezdy na okolní pozemky jsou z drobné žulové dlažby obdobně jako parkovací stání. V případech, kde je to možné a vhodné jsou chodníky od komunikací odděleny pásem zeleně.

V rámci SO 302 je řešena výstavba dvou nových úseků dešťové kanalizace - stoka D1 a stoka D2, které bezprostředně navazují na nedávno vybudovaný dešťové kanalizace. Šachty nově rekonstruované kanalizace zasahují do obruby, je třeba upravit šachty (otočení šachetních kónusů, případně výměna). Na tyto nově navržené části i stávající část se napojují veškeré uliční vpusti budované v rámci stavby. Srážkové vody z komunikace budou natékat bodovým odvodněním uličními vpusti a odvodňovacím žlabem a jejich přípojkami do nově zrekonstruované kanalizace DN 400 Celkem je navrženo 32 uličních vpustí včetně přípojek a 1 odvodňovací žlab. Uliční vpusti jsou navrženy z betonových prefabrikátů. Uliční vpusti budou zakryty litinovou mříží 500 x 500, únosnosti D 400. Všechny vpusti budou osazeny koši na nečistoty. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z plastového kanalizačního potrubí PVC d 160, SN 12. Celkem bude osazeno 32 uličních vpustí  
Stávající uliční vpusti UV budou zrušeny včetně kanalizačních přípojek, počet rušených UV je 11.

Projekt SO 402 řeší veřejné osvětlení v prostoru náměstí. V ulici Příbramská se ponechává stávající nedávno rekonstruované osvětlení. Náměstí se osvětluje městským osvětlením s nízkými stožáry poměrně hustě rozmístěnými s cílem vytvořit rovnoměrně osvětlenou plochu. Způsob osvětlení je anomální vůči okolním ulicím, což vede k přirozené úpravě stylu jízdy řidičů v prostoru sdíleném chodci a vozidly. Navrhují se svítidla vhodná do klidové zóny městského prostředí.

V současné době je ulice Pražská v prostoru Mírového náměstí a při příjezdu na náměstí ve směru na Prahu nedostatečně osvětlen včetně ulic Příbramská, Jiráskova, Bezručova a prostoru Tyršova náměstí.

Součástí SO je přisvětlení přechodů pro chodce zvláštními svítidly bílé barvy světla. Dále osvětlení budovy Městského úřadu a sochy utrpení sv. Šebastiana zemními svítidly.

Nové veřejné osvětlení bude sloužit ke zvýšení bezpečnosti a jako prvek omezení kriminality v dané lokalitě. Umístění stožárů VO, stožárů přisvětlení a zemních svítidel je navrženo podle nové stavební situace, s ohledem na požadavky investora a světelně technické výpočty. Soustava VO včetně slavnostního (architektonického) osvětlení bude připojena ze stávající zachované soustavy VO a z nové kabelové skříně vedle řadiče SSZ. Pro veřejné osvětlení jsou navrženy válcové, bezpaticové stožáry o jmenovitých výškách 5m, 6m, 6,5m, 7,5m a 10m. Stožáry budou osazeny výbojkovými a LED svítidly. Připojeny budou kabely typu CYKY uloženými ve výkopech společně s uzemňovacím drátem FeZn.

SO 403 řeší světelné signalizační zařízení (SSZ) v křižovatce Pražská, Plk. B. Petroviče. SSZ je navrženo v místě stávajícího SSZ a plní obdobnou funkci. Probíhá řízení provozu na střežích křižovatkových paprscích - směr Pražská, Příbramská a Plk. B. Petroviče a dále na přechodech přes všechny paprsky. Přechod přes Ulici Plk. B. Petroviče je rozdělen ostrůvkem na 2 části, kde jsou obě vybaveny nezávislým řízením. V každém paprsku jsou nezávisle řízené 2 směry.

Stávající světelné signalizační zařízení bude demontováno a nahrazeno novým. Stožáry jsou navrženy v nových polohách. Řadič bude osazen v původním místě. Způsob napájení elektrickou energií pro SSZ bude zachován stávající.

V rámci SO 403 bude provedeno:

- demontáž stávajících stožárů SSZ včetně výstroje a řadiče, kromě rozvaděče PRIS, ze kterého je stávající SSZ napájeno a napájecího kabelu,
- provedení výkopových prací pro uložení stožárů SSZ, pro pokládku nového kabelového vedení SSZ, zásypy,
- osazení nového řadiče SSZ,
- osazení nových stožárů SSZ,
- pokládka nového kabelového vedení pro úpravu SSZ,
- montáž stožárových svorkovnic,
- instalace návěstidel LED (vozidlová, chodecká),
- instalace videodetekce (4 kamery), instalace kabelů ke kamerám videodetekce,
- osazení chodeckých tlačítek,
- osazení zvukových návěstidel pro nevidomé,
- osazení jednotky pro časové nastavení zvukových návěstidel,
- osazení přijímače pro dálkovou aktivaci zvukových návěstidel,

- osazení nových SDZ v reflexním provedení (umístěných na nových stožárech SSZ).

Přívod elektrické energie pro SSZ bude zachován stávající. Napájecí kabel bude zachován stávající. Po demontáži stávajících stožárů a výstroje bude posouzen jejich stav. V případě vyhovujícího stavu tyto prvky budou znovu použity při navržené úpravě SSZ. Kabelové vedení SSZ (včetně napájení) bude v celé trase uloženo v chráničkách – ohebné korugované trubky HDPE/LDPE Ø110mm, resp. HDPE Ø50mm, s potiskem „SIGNALIZACE“, spojované přesuvným pouzdrem.

Projekt SO 802 řeší úpravu zeleně. V současné době je na náměstí vysázena alej a další stromořadí..

Navrhované řešení počítá s rozšířením ploch zeleně a to zejména většími plochami v místě Tyršova náměstí, kde jsou pro přehlednost místa a udržení charakteru náměstí navrženy nízké keře a dosadby dvou kusů solitérních stromů – v návaznosti na výsadby Parku u Husa. Další zeleň je nově navržena podél rekonstruované pojízdné komunikace. Jedná se o keřové pásy oddělující pochozí a jezdovou komunikaci. Navrženy jsou vzhledem ke stanovištním a rozhledovým podmínkám keře nízké, případně dobře snášející řez. V rámci rekonstrukce zpevněných ploch budou dotčeny stávající stromy – v současné době jsou výsadby podél pochozí komunikace provedeny do kamenné dlažby, s obrubami kruhového tvaru. Ty budou nahrazeny kovovými pochozími mřížemi velikosti 150x150 cm s vnitřním otvorem min. 50cm, aby byl uvolněn větší prostor pro kořenové systémy. K přesadbě jsou navrženy stromy č. 1, 2, 30 a 63.

Zelené pásy separující silniční a pěší provoz se osází pokryvnou zelení, která nebude omezovat výhled, ale bude zabraňovat přecházení chodců mimo místa k tomu určená.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Dosud nebyl zpracován geologický a hydrogeologický průzkum.

Před zahájením projekčních prací na dalším stupni je třeba jej provést a na základě vyhodnocení akreditované laboratoře případně navrhnout vhodná opatření a potřebnou úpravu podloží, případně skladeb vozovky.

V roce 2017 byl zpracován diagnostický průzkum stávajících vozovek. Z průzkumu vyplývá návrh opravy vozovek – výměna celé skladby vozovky, což projektová dokumentace respektuje.

V rámci zpracování SO 802 byl zpracován dendrologický průzkum, podle kterého je zpracována revitalizace zeleně.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

Musí být dodrženy podmínky ochrany sítí všech správců. Stavba není v chráněném území, ani v památkové rezervaci, nebo zóně. Budova č.p. 119 – budova radnice je kulturní památkou. Stavba neovlivňuje žádnou kulturní památku.

## **11. Zásah stavby do území**

- a) Bourací práce se neprovádí, odstraní se stávající vrstvy vozovky.
- b) Přesazují se 4 stromy v prostoru Mírového náměstí, neboť zasahují do dopravních koridorů. Navíc se počítá s novou výsadbou v prostoru Mírového náměstí.
- c) Konečná úprava terénu v bezprostředním okolí stavby respektuje stávající okolní zástavbu
- d) Nezpevněné plochy v rámci stavby se znovu ozelení a osází se pokryvnou zelení.
- e) Společně s komunikací se upraví i sjezdy na přilehlé pozemky.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

- a) Na stavbu se nepřivádí žádné energie.
- b) Telekomunikace se zajistí využitím mobilních operátorů.
- c) Voda potřebná pro výstavbu bude dopravena získána z místního vodovodu po dohodě se správcem sítě.
- d) Zařízení staveniště se nebuduje, bude vymezena plocha pro ustavení mobilních zařízení, mobilního sociálního zařízení a prostoru pro skladování stavebního materiálu.
- e) Při nakládání s odpady se budou respektovat příslušné zákony a nařízení.

## **13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí**

- a) Výstavba neovlivňuje přírodu
- b) Ke zvýšené hlučnosti dochází jen po dobu výstavby. Stavební práce budou probíhat jen v denních hodinách
- c) Využívá se jen voda pro stavební technologii, nedochází ke znečištění toků.
- d) Během stavby se budou plně respektovat zásady BOZ stanovené příslušnými předpisy.
- e) Při nakládání s odpady se budou respektovat příslušné zákony a nařízení.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Mechanická odolnost a stabilita díla musí odpovídat platným předpisům a normám. Kvalita díla a předepsané normové parametry je nutné během stavby kontrolovat a vést o nich písemné záznamy. Zvláštní je potřeba věnovat kvalitě přípravy únosnosti zemní pláně, která musí být doložena dostatečným počtem zatěžovacích zkoušek. Teprve pokud bude při těchto zkouškách dosaženo předepsaných parametrů, je možné přikročit k pokračování stavebních prací.

a) Mechanická odolnost a stabilita je zajištěna návrhem standardizovaných konstrukcí s využitím schválených materiálů.

b) Požární bezpečnost zaručena použitím nehořlavých materiálů. Případný požární zásah je umožněn po přilehlých komunikacích.

c) Během stavby se budou plně respektovat zásady BOZ stanovené příslušnými předpisy.

Podle požadavků zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, je zadavatel stavby povinen zajistit koordinátora BOZP a zavázat projektanta ke spolupráci s koordinátorem BOZP. Tato služba bude zajištěna na základě smluvní dohody mezi stavebníkem (investorem) a generálním zhotovitelem o zajištění těchto služeb v rámci realizace stavby (pokud nebudou na stavbě působit pouze zaměstnanci generálního dodavatele stavby a některé práce budou zajištěny subdodavatelsky).

d) Ke zvýšené hlučnosti dochází jen po dobu výstavby. Stavební práce budou probíhat jen v denních hodinách.

e) Užíváním stavby se zvyšuje bezpečnost silničního provozu.

f) Během výstavby se využijí úsporné technologie výstavby.

## **15. Další požadavky**

a) Kapacita stavby je navržena dostatečná, úprava prostorového uspořádání příčného řezu komunikací vede ke zvýšení bezpečnosti provozu.

b) Zabezpečení staveniště během výstavby. Přístupu na staveniště bude zamezeno pomocí pásek, případně pevných ocelových přenosných zábradlí (zejména pro zajištění hlubších výkopů). Dočasný přístup do objektů bude zajištěn ve vyznačených koridorech, vedených tak, aby nedošlo k ohrožení osob a majetku. Potřebné výkopy v trase koridoru se přemostí dočasnou přemístitelnou konstrukcí.

### **Poznámka k použitému materiálu:**

Pokud jsou v použity v rámci objektů obchodní názvy, jsou použity pouze za účelem popisu určitého standardu, ale v případě dodávky budou moci být nahrazeny jiným – srovnatelným produktem / řešením jiného výrobce / dodavatele. Kvalita bude doložena certifikátem.

### **Upozornění projektanta:**

Veškeré odchylky od projektové dokumentace je nutno konzultovat s dodavatelem projektu. Změnu lze realizovat až na základě zápisu do stavebního deníku. Při nejasnostech nebo o nesouladu, případně jiných odchylkách od projektové dokumentace bude hlavní projektant informován. Projektant si vyhrazuje právo na kontrolu dílenské dokumentace.

## A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje:

<b>Název stavby</b>	<b>II/114, II/119 a III/10226 DOBŘÍŠ – PRŮTAH, REKONSTRUKCE SILNIC – II.ETAPA</b>
<b>Objednatel</b>	Město Dobříš Mírové náměstí 75, 263 01 Dobříš IČ 002420985 DIČ CZ00242098
<b>Stavebník</b>	I. investor - Město Dobříš II. investor - Středočeský Kraj
<b>Generální projektant</b>	<b>SO 104-106</b> – Ing.Jana Břicháčová Mládežnická 3180, 272 01 Kladno IČ 605594144 DIČ CZ60559144
<b>Projektant části</b>	<b>SO403</b> - Ing. J. Chmelka – projektový ateliér SÚPR Bubenská 1, 170 00 Praha 7 IČ 10157000 DIČ CZ5506260386 <b>SO402</b> - Eltodo, a.s.středisko 6220 Novodvorská 1010/14,141 01 Praha 4 IČ 45274517 <b>SO403</b> - Eltodo, a.s.středisko 6210 Novodvorská 1010/14,141 01 Praha 4 IČ 45274517 <b>SO802</b> - Ing. Monika Součková, DiS Zahradní a krajinná tvorba V.Rabase 860, Kladno 272 01 IČ 41950215 DIČ CZ681131188

## 1.1. Údaje o umístění stavby

### a) Umístění stavby

město Dobříš, katastrální území Dobříš, Středočeský kraj.

### b) Stavební pozemky

Stavba zasahuje na pozemky:

Parcelní číslo	Vlastnické právo
1	2
2452/3	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2553/1	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2553/2	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/71	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2426/30	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2526/28	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/46	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/67	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/65	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/66	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/43	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2527	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
774/35	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
774/6	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2453/1	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2453/14	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/78	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš



2453/16	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
327/8	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
327/11	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2453/13	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2456/5	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2456/4	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2455/2	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2456/2	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2456/1	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/64	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
2470/1	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
2452/5	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
3097	Česká spořitelna a.s. Olbrachtova 1929/62, Krč, 14000 Praha 4
2452/44	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
298	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/4	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2453/15	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
350/2	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
350/3	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2515/2	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
774/36	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
303/14	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
303/13	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2454	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš

63/36	C+R Projekt spol. s.r.o ,Budějovická 1518/13a , Michle,14000 Praha
2453/4	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš

## 2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, funkce, význam, umístění:

Město Dobříš s ohledem na současný stavební stav přistoupilo k rekonstrukci náměstí a komunikací v centru města. Výchozím podkladem je studie úpravy Mírového náměstí, ve které je řešena mj. koncepce dopravních tras, doprava v klidu, autobusové zastávky apod., podle které byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí.

Silnice II/114, II/119 a III/10226 jsou vedeny městem – přes náměstí a jeho okolí. Výstavba obchvatu města ve směru uvedených silnic není v plánu, proto stávající dopravní systém bude zachován. Současný stavební stav komunikací není vyhovující. Je zapotřebí vybudovat novou konstrukci vozovky, která bude odolávat požadovanému dopravnímu zatížení (provoz nákladních vozidel a autobusů) a revitalizovat chodníky a parkovací plochy včetně zeleně.

Začátek úseku je na Mírovém náměstí v oblasti křižovatky Pražská - Plk. B. Petroviče, komunikace pokračuje přes Mírové náměstí do ulice Příbramská až po křižovatku s ulicemi Fričova, Františka Průši. Součástí je řešení křižovatky v oblasti Tyršova náměstí s ulicí Bezručova a rovněž část ulice Plk. B. Petroviče v oblasti Mírového náměstí. Všechny zmíněné součásti jsou silnicemi II. třídy a slouží jako průtah dopravy městem.

Dalším záměrem v rámci následující etapy je revitalizace celého Mírového náměstí včetně změny dopravního režimu v zastávkách autobusové dopravy. Vliv této úpravy na objekty řešené v rámci této etapy jsou již zapracovány.

V souvislosti s úpravou ploch se řeší napojení odvodnění zpevněných ploch na dešťovou kanalizaci, úprava veřejného osvětlení a nové světelné signalizační zařízení.

Dopravní řešení:

Automobilová

doprava je soustředěna do základních směrů - Praha, Příbram, Hostomice a Rosovice.

Oproti současnému stavu dochází ke změně směru provozu Beručovou ulicí. Směr Příbram - Hostomice je tedy veden přes Mírové náměstí do Ulice Plk. Petroviče. Směr Příbram resp. Praha - Rosovice je veden přes Mírové náměstí do ulice Rosovická. Směr Hostomice - Příbram je veden ulicí Plk. Petroviče. Směr Rosovice - Příbram je veden ulicí

Doprava v klidu.

V rámci stavby jsou zřízena parkovací stání:

- Ulice Příbramská - 1 podélné stání.
- Prostor Tyršova náměstí - 3 šikmá parkovací stání a 3 kolmá.
- Prostor Mírového náměstí - 19 podélných parkovacích stání.

#### **Pěší a cyklistické stezky**

Komunikace v oblasti stavby jsou vybaveny chodníky po obou stranách. Jelikož se jedná o centrum města, jsou chodníky propojeny hustou sítí přechodů a míst pro přecházení tak, aby vznikly souvislé pěší trasy.

Cyklistické stezky se nenavrhují, úzké centrum města není zapojeno do dálkových cyklistických tras.

#### **Upravované plochy:**

##### **Komunikace**

##### **Parkovacích stání a ostatní plochy**

##### **Chodníky**

##### **Ostrůvky ochranné kamenné**

##### **Zeleň**

##### **Vjezdy /včetně chodníkových přejezdů/**

#### **b) Předpokládaný průběh stavby**

Doba realizace se předpokládá 5 měsíců..

#### **c) Vazby na územní plán**

Výstavba je v souladu s územním plánem.

#### **d) Stručná charakteristika území a jeho využití.**

V rámci stavební činnosti dochází k úpravě stávajících komunikací a souvisejících ploch. Využití území se tedy nemění. Dochází pouze k drobným odchylkám v trasování komunikací s ohledem na drobnou úpravu směrových oblouků a zřízení ostrůvků na místech pro přecházení a přechodech.

e) Vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá krajinotvorný význam. Přínosem je zvýšení bezpečnosti silničního provozu a estetického působení vybavení města. Životní prostředí nebude ovlivněno.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

V rámci stavby dojde ke zlepšení dotčeného území,lepší se jeho upravenost, zvýší se bezpečnost dopravy, zejména chodců, změnou směru jednosměrného provozu v ulici Bezručova dojde ke snížení počtu míst potenciálního střetu vozidel, zjednoduší se údržba. Výstavbou nového hladkého povrchu vozovky komunikace se sníženou hlučností dojde ke zmenšení hlukové zátěže ve městě.

g) Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Projekt respektuje vyhlášku 398/2009 Sb. Veškeré materiály použité při výstavbě všech objektů a vybavení jsou navrženy ze schválených materiálů.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

a) Územní plán města Dobříš

c) Projektová dokumentace pro stavební povolení dané akce

d) Ulice Pražská – projektová dokumentace

e) Projektantem pořízená fotodokumentace

f) Geodetické zaměření a doměření

g) Požadavky zadavatele

h) Diagnostický průzkum vozovek

i) Geologický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden

j) Požadavky objednatele

k) dendrologický průzkum

k) literatura:

ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích

361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích

30/2001 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

#### 4. Členění stavby

Stavba je rozdělena na následující objekty:

- SO104 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – komunikace
- SO105 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – chodníky
- SO106 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – parkovací a jiné plochy
- SO302 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – dešťová kanalizace
- SO402 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – veřejné osvětlení a osvětlení přechodu pro chodce
- SO403 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – světelné signalizační zařízení
- SO802 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – dendrologie a sadové úpravy

**Stavba bude financována Středočeským Krajem, zastoupený KSÚS a městem Dobříš.**

#### Rozdělení investice:

Objekty financované Středočeským Krajem zastoupený KSÚS – vlastníkem silnice II/114 a II/119:

SO 104	Komunikace	Část: Silnice II /114, II/119, ochranné ostrůvky
SO 302	Dešťová kanalizace	Část: Dešťové vpusti, přípojky
SO 402	Veřejné osvětlení a osvětlení přechodu	Část:

	pro chodce	Osvětlení přechodu pro chodce
SO 403	Světelné signalizační zařízení	
SO 106	Parkovací a jiné plochy	Část: Podél silnice II. třídy

Objekty financované městem Dobříš:

SO 104	Komunikace	Část: Místní komunikace Jiráskova, Pl. Petroviče
SO 106	Parkovací a jiné plochy	Část: Podél místní komunikace Jiráskova
SO 302	Dešťová kanalizace	Část: Chodníky, napojení dešťových svodů
SO 402	Veřejné osvětlení a osvětlení přechodu pro chodce	Část: Veřejné osvětlení
SO 802	Dendrologie a sadové úpravy	

## 5. Podmínky realizace stavby

### a) Věcné a časové vazby

V současnosti je vybudován nový řad dešťové kanalizaci, na který bude probíhat napojení uličních vpustí. Před zahájením úprav povrchů (vozovky chodníky, zeleň) budou uloženy kabely a vybudovány základové patky stožárů veřejného osvětlení a světelného signalizačního zařízení.

Vozovky komunikací a rovněž parkovací plochy chodníky zcela nahrazují stávající, buduje se nová konstrukce vozovek, jelikož stávající podkladní vrstvy jsou nerušeny předcházejícími činnostmi (např. výstavbou kanalizace) a nejsou ve stavebně vyhovujícím stavu.

Stavba se rozdělí do jednotlivých fází, protože průjezd městem, zásobování a provoz chodců musí být zachován. Pripouští se omezení parkovacích stání po dobu výstavby.

b) Průběh výstavby, zajištění plynulosti a koordinovanosti.

Průběh výstavby bude probíhat podle POV.

Jednotlivé stavební práce na sebe plynule navazují bez zbytečných průtahů. Sled prací je ovlivněn dočasným dopravním režimem.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn z přilehlých komunikací.

d) Dopravní omezení

Stavební práce probíhají na dopravně zatížených komunikacích II. a III. třídy. Pro jednotlivé fáze se zajistí objízdné trasy. Předpokládá se dočasné využití komunikací na náměstí, částečné vedení dopravy v prostoru autobusových zastávek. V některých úsecích bude potřebné provoz soustředit do poloviny vozovky a budovat ji po částech. Předpokládá se řízení provozu světelnou signalizací. Před zahájením stavby bude dodavatelem stavby zpracované DIO, odsouhlasené DIPČR.

Během stavební činnosti bude omezen přístup k jednotlivým objektům. Je třeba, aby došlo k dohodě stavební firmy s majiteli objektů s cílem minimalizace omezení provozu objektů.

## **6. Přehled budoucích vlastníků správců**

Vlastníkem a správcem silnice II/119. a II/114. třídy je Středočeský Kraj, zastoupený KSÚS.

Vlastníkem chodníků, parkovacích stání, zeleně a ostatních ploch bude po realizaci stavby a majetkoprávním vypořádání město Dobříš. Město Dobříš je správcem a vlastníkem místní komunikace Plk.B. Petroviče.

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

Dokončené úseky komunikací budou postupně předávány do provozu po zhotovení uceleného funkčního celku.

K předání do užívání dojde po kolaudaci stavby.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

Stavba je rozdělena na stavební objekty. SO104-106 zahrnují silniční komunikace, chodníky a parkovací plochy. Silniční komunikace zajišťují převedení dálkové dopravy silnic II. a III. třídy a kromě toho místní městský provoz a obsluhu jednotlivých objektů. Tomu je přizpůsoben povrch vozovky asfaltový hladký se sníženou hlučností. Na komunikaci jsou umístěny přechody a místa pro přecházení. Ta, která nejsou řízena světelným signalizačním

zařazením, jsou rozdělena středním ostrůvkem, případně je lokálně zúžena vozovka z důvodů dodržení délky přecházení a zajištění bezpečnosti chodců.

Křižovatky jsou řešeny tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd i dlouhých kloubových autobusů a nákladních automobilů s návěsem.

Ke komunikacím přiléhají parkovací stání určená zejména pro krátkodobá stání. Stání v prostoru náměstí v současnosti jsou a budou i nadále zpoplatněna. Povrch vozovky parkovacích stání je navržen z drobných žulových dlažebních kostek. Parkovací stání umístěná podél silnic II. a III. třídy jsou s ohledem na bezpečnost provozu navržena podélná, aby vozidla necouvala do dopravního pruhu.

Chodníky tvoří souvislé pěší trasy a jsou řešeny tak, aby umožňovaly provoz osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Povrch chodníků je navržen převážně z mozaikové dlažby, pouze na konci úseku je část z betonové dlažby. Sjezdy na okolní pozemky jsou z drobné žulové dlažby obdobně jako parkovací stání. V případech, kde je to možné a vhodné jsou chodníky od komunikací odděleny pásem zeleně.

V rámci SO 302 je řešena výstavba dvou nových úseků dešťové kanalizace - stoka D1 a stoka D2, které bezprostředně navazují na nedávno vybudovaný dešťové kanalizace. Šachty nově rekonstruované kanalizace zasahují do obruby, je třeba upravit šachty (otočení šachetních kónusů, případně výměna). Na tyto nově navržené části i stávající část se napojují veškeré uliční vpusti budované v rámci stavby. Srážkové vody z komunikace budou natékat bodovým odvodněním uličními vpusti a odvodňovacím žlabem a jejich přípojkami do nově zrekonstruované kanalizace DN 400. Celkem je navrženo 32 uličních vpustí včetně přípojek a 1 odvodňovací žlab. Uliční vpusti jsou navrženy z betonových prefabrikátů. Uliční vpusti budou zakryty litinovou mříží 500 x 500, únosnosti D 400. Všechny vpusti budou osazeny koši na nečistoty. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z plastového kanalizačního potrubí PVC d 160, SN 12. Celkem bude osazeno 32 uličních vpustí. Stávající uliční vpusti UV budou zrušeny včetně kanalizačních přípojek, počet rušených UV je 11.

Projekt SO 402 řeší veřejné osvětlení v prostoru náměstí. V ulici Příbramská se ponechává stávající nedávno rekonstruované osvětlení. Náměstí se osvětluje městským osvětlením s nízkými stožáry poměrně hustě rozmístěnými s cílem vytvořit rovnoměrně osvětlenou plochu. Způsob osvětlení je anomální vůči okolním ulicím, což vede k přirozené úpravě stylu jízdy řidičů v prostoru sdíleném chodci a vozidly. Navrhují se svítidla vhodná do klidové zóny městského prostředí.

V současné době je ulice Pražská v prostoru Mírového náměstí a při příjezdu na náměstí ve směru na Prahu nedostatečně osvětlen včetně ulic Příbramská, Jiráskova, Bezručova a prostoru Tyršova náměstí.



Součástí SO je přisvětlení přechodů pro chodce zvláštními svítidly bílé barvy světla. Dále osvětlení budovy Městského úřadu a sochy utrpení sv. Šebastiana zemními svítidly.

Nové veřejné osvětlení bude sloužit ke zvýšení bezpečnosti a jako prvek omezení kriminality v dané lokalitě. Umístění stožárů VO, stožárů přisvětlení a zemních svítidel je navrženo podle nové stavební situace, s ohledem na požadavky investora a světelně technické výpočty. Soustava VO včetně slavnostního (architektonického) osvětlení bude připojena ze stávající zachované soustavy VO a z nové kabelové skříňe vedle řadiče SSZ. Pro veřejné osvětlení jsou navrženy válcové, bezpaticové stožáry o jmenovitých výškách 5m, 6m, 6,5m, 7,5m a 10m. Stožáry budou osazeny výbojkovými a LED svítidly. Připojeny budou kabely typu CYKY uloženými ve výkopech společně s uzemňovacím drátem FeZn.

SO 403 řeší světelné signalizační zařízení (SSZ) v křižovatce Pražská, Plk. B. Petroviče. SSZ je navrženo v místě stávajícího SSZ a plní obdobnou funkci. Probíhá řízení provozu na střežích křižovatkových paprscích - směr Pražská, Příbramská a Plk. B. Petroviče a dále na přechodech přes všechny paprsky. Přechod přes Ulici Plk. B. Petroviče je rozdělen ostrůvkem na 2 části, kde jsou obě vybaveny nezávislým řízením. V každém paprsku jsou nezávisle řízené 2 směry.

Stávající světelné signalizační zařízení bude demontováno a nahrazeno novým. Stožáry jsou navrženy v nových polohách. Řadič bude osazen v původním místě. Způsob napájení elektrickou energií pro SSZ bude zachován stávající.

V rámci SO 403 bude provedeno:

- demontáž stávajících stožárů SSZ včetně výstroje a řadiče, kromě rozvaděče PRIS, ze kterého je stávající SSZ napájeno a napájecího kabelu,
- provedení výkopových prací pro uložení stožárů SSZ, pro pokládku nového kabelového vedení SSZ, zásypy,
- osazení nového řadiče SSZ,
- osazení nových stožárů SSZ,
- pokládka nového kabelového vedení pro úpravu SSZ,
- montáž stožárových svorkovnic,
- instalace návěstidel LED (vozidlová, chodecká),
- instalace videodetekce (4 kamery), instalace kabelů ke kamerám videodetekce,
- osazení chodeckých tlačítek,
- osazení zvukových návěstidel pro nevidomé,
- osazení jednotky pro časové nastavení zvukových návěstidel,
- osazení přijímače pro dálkovou aktivaci zvukových návěstidel,

- osazení nových SDZ v reflexním provedení (umístěných na nových stožárech SSZ).

Přívod elektrické energie pro SSZ bude zachován stávající. Napájecí kabel bude zachován stávající. Po demontáži stávajících stožárů a výstroje bude posouzen jejich stav. V případě vyhovujícího stavu tyto prvky budou znovu použity při navržené úpravě SSZ. Kabelové vedení SSZ (včetně napájení) bude v celé trase uloženo v chráničkách – ohebné korugované trubky HDPE/LDPE Ø110mm, resp. HDPE Ø50mm, s potiskem „SIGNALIZACE“, spojované přesuvným pouzdrem.

Projekt SO 802 řeší úpravu zeleně. V současné době je na náměstí vysázena alej a další stromořadí..

Navrhované řešení počítá s rozšířením ploch zeleně a to zejména většími plochami v místě Tyršova náměstí, kde jsou pro přehlednost místa a udržení charakteru náměstí navrženy nízké keře a dosadby dvou kusů solitérních stromů – v návaznosti na výsadby Parku u Husa. Další zeleň je nově navržena podél rekonstruované pojízdné komunikace. Jedná se o keřové pásy oddělující pochozí a jezdovou komunikaci. Navrženy jsou vzhledem ke stanovištním a rozhledovým podmínkám keře nízké, případně dobře snášející řez. V rámci rekonstrukce zpevněných ploch budou dotčeny stávající stromy – v současné době jsou výsadby podél pochozí komunikace provedeny do kamenné dlažby, s obrubami kruhového tvaru. Ty budou nahrazeny kovovými pochozími mřížemi velikosti 150x150 cm s vnitřním otvorem min. 50cm, aby byl uvolněn větší prostor pro kořenové systémy. K přesadbě jsou navrženy stromy č. 1, 2, 30 a 63.

Zelené pásy separující silniční a pěší provoz se osází pokryvnou zelení, která nebude omezovat výhled, ale bude zabraňovat přecházení chodců mimo místa k tomu určená.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Dosud nebyl zpracován geologický a hydrogeologický průzkum.

Před zahájením projekčních prací na dalším stupni je třeba jej provést a na základě vyhodnocení akreditované laboratoře případně navrhnout vhodná opatření a potřebnou úpravu podloží, případně skladeb vozovky.

V roce 2017 byl zpracován diagnostický průzkum stávajících vozovek. Z průzkumu vyplývá návrh opravy vozovek – výměna celé skladby vozovky, což projektová dokumentace respektuje.

V rámci zpracování SO 802 byl zpracován dendrologický průzkum, podle kterého je zpracována revitalizace zeleně.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

Musí být dodrženy podmínky ochrany sítí všech správců. Stavba není v chráněném území, ani v památkové rezervaci, nebo zóně. Budova č.p. 119 – budova radnice je kulturní památkou. Stavba neovlivňuje žádnou kulturní památku.

## **11. Zásah stavby do území**

- a) Bourací práce se neprovádí, odstraní se stávající vrstvy vozovky.
- b) Přesazují se 4 stromy v prostoru Mírového náměstí, neboť zasahují do dopravních koridorů. Navíc se počítá s novou výsadbou v prostoru Mírového náměstí.
- c) Konečná úprava terénu v bezprostředním okolí stavby respektuje stávající okolní zástavbu
- d) Nezpevněné plochy v rámci stavby se znovu ozelení a osází se pokryvnou zelení.
- e) Společně s komunikací se upraví i sjezdy na přilehlé pozemky.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

- a) Na stavbu se nepřivádí žádné energie.
- b) Telekomunikace se zajistí využitím mobilních operátorů.
- c) Voda potřebná pro výstavbu bude dopravena získána z místního vodovodu po dohodě se správcem sítě.
- d) Zařízení staveniště se nebuduje, bude vymezena plocha pro ustavení mobilních zařízení, mobilního sociálního zařízení a prostoru pro skladování stavebního materiálu.
- e) Při nakládání s odpady se budou respektovat příslušné zákony a nařízení.

## **13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí**

- a) Výstavba neovlivňuje přírodu
- b) Ke zvýšené hlučnosti dochází jen po dobu výstavby. Stavební práce budou probíhat jen v denních hodinách
- c) Využívá se jen voda pro stavební technologii, nedochází ke znečištění toků.
- d) Během stavby se budou plně respektovat zásady BOZ stanovené příslušnými předpisy.
- e) Při nakládání s odpady se budou respektovat příslušné zákony a nařízení.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Mechanická odolnost a stabilita díla musí odpovídat platným předpisům a normám. Kvalita díla a předepsané normové parametry je nutné během stavby kontrolovat a vést o nich písemné záznamy. Zvláštní je potřeba věnovat kvalitě přípravy únosnosti zemní pláně, která musí být doložena dostatečným počtem zatěžovacích zkoušek. Teprve pokud bude při těchto zkouškách dosaženo předepsaných parametrů, je možné přikročit k pokračování stavebních prací.

a) Mechanická odolnost a stabilita je zajištěna návrhem standardizovaných konstrukcí s využitím schválených materiálů.

b) Požární bezpečnost zaručena použitím nehořlavých materiálů. Případný požární zásah je umožněn po přilehlých komunikacích.

c) Během stavby se budou plně respektovat zásady BOZ stanovené příslušnými předpisy.

Podle požadavků zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, je zadavatel stavby povinen zajistit koordinátora BOZP a zavázat projektanta ke spolupráci s koordinátorem BOZP. Tato služba bude zajištěna na základě smluvní dohody mezi stavebníkem (investorem) a generálním zhotovitelem o zajištění těchto služeb v rámci realizace stavby (pokud nebudou na stavbě působit pouze zaměstnanci generálního dodavatele stavby a některé práce budou zajištěny subdodavatelsky).

d) Ke zvýšené hlučnosti dochází jen po dobu výstavby. Stavební práce budou probíhat jen v denních hodinách.

e) Užíváním stavby se zvyšuje bezpečnost silničního provozu.

f) Během výstavby se využijí úsporné technologie výstavby.

## **15. Další požadavky**

a) Kapacita stavby je navržena dostatečná, úprava prostorového uspořádání příčného řezu komunikací vede ke zvýšení bezpečnosti provozu.

b) Zabezpečení staveniště během výstavby. Přístupu na staveniště bude zamezeno pomocí pásek, případně pevných ocelových přenosných zábradlí (zejména pro zajištění hlubších výkopů). Dočasný přístup do objektů bude zajištěn ve vyznačených koridorech, vedených tak, aby nedošlo k ohrožení osob a majetku. Potřebné výkopy v trase koridoru se přemostí dočasnou přemístitelnou konstrukcí.

### **Poznámka k použitému materiálu:**

Pokud jsou v použity v rámci objektů obchodní názvy, jsou použity pouze za účelem popisu určitého standardu, ale v případě dodávky budou moci být nahrazeny jiným – srovnatelným produktem / řešením jiného výrobce / dodavatele. Kvalita bude doložena certifikátem.

### **Upozornění projektanta:**

Veškeré odchylky od projektové dokumentace je nutno konzultovat s dodavatelem projektu. Změnu lze realizovat až na základě zápisu do stavebního deníku. Při nejasnostech nebo o nesouladu, případně jiných odchylkách od projektové dokumentace bude hlavní projektant informován. Projektant si vyhrazuje právo na kontrolu dílenské dokumentace.

## A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje:

<b>Název stavby</b>	<b>II/114, II/119 a III/10226 DOBŘÍŠ – PRŮTAH, REKONSTRUKCE SILNIC – II.ETAPA</b>
<b>Objednatel</b>	Město Dobříš Mírové náměstí 75, 263 01 Dobříš IČ 002420985 DIČ CZ00242098
<b>Stavebník</b>	I. investor - Město Dobříš II. investor - Středočeský Kraj
<b>Generální projektant</b>	<b>SO 104-106</b> – Ing.Jana Břicháčová Mládežnická 3180, 272 01 Kladno IČ 605594144 DIČ CZ60559144
<b>Projektant části</b>	<b>SO403</b> - Ing. J. Chmelka – projektový ateliér SÚPR Bubenská 1, 170 00 Praha 7 IČ 10157000 DIČ CZ5506260386 <b>SO402</b> - Eltodo, a.s.středisko 6220 Novodvorská 1010/14,141 01 Praha 4 IČ 45274517 <b>SO403</b> - Eltodo, a.s.středisko 6210 Novodvorská 1010/14,141 01 Praha 4 IČ 45274517 <b>SO802</b> - Ing. Monika Součková, DiS Zahradní a krajinná tvorba V.Rabase 860, Kladno 272 01 IČ 41950215 DIČ CZ681131188

## 1.1. Údaje o umístění stavby

### a) Umístění stavby

město Dobříš, katastrální území Dobříš, Středočeský kraj.

### b) Stavební pozemky

Stavba zasahuje na pozemky:

Parcelní číslo	Vlastnické právo
1	2
2452/3	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2553/1	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2553/2	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/71	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2426/30	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2526/28	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/46	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/67	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/65	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/66	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/43	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2527	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
774/35	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
774/6	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2453/1	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2453/14	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/78	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš

2453/16	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
327/8	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
327/11	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2453/13	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2456/5	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2456/4	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2455/2	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2456/2	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2456/1	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/64	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
2470/1	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
2452/5	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
3097	Česká spořitelna a.s. Olbrachtova 1929/62, Krč, 14000 Praha 4
2452/44	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
298	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/4	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2453/15	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
350/2	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
350/3	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2515/2	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
774/36	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
303/14	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
303/13	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2454	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš



63/36	C+R Projekt spol. s.r.o ,Budějovická 1518/13a , Michle,14000 Praha
2453/4	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš

## 2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, funkce, význam, umístění:

Město Dobříš s ohledem na současný stavební stav přistoupilo k rekonstrukci náměstí a komunikací v centru města. Výchozím podkladem je studie úpravy Mírového náměstí, ve které je řešena mj. koncepce dopravních tras, doprava v klidu, autobusové zastávky apod., podle které byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí.

Silnice II/114, II/119 a III/10226 jsou vedeny městem – přes náměstí a jeho okolí. Výstavba obchvatu města ve směru uvedených silnic není v plánu, proto stávající dopravní systém bude zachován. Současný stavební stav komunikací není vyhovující. Je zapotřebí vybudovat novou konstrukci vozovky, která bude odolávat požadovanému dopravnímu zatížení (provoz nákladních vozidel a autobusů) a revitalizovat chodníky a parkovací plochy včetně zeleně.

Začátek úseku je na Mírovém náměstí v oblasti křižovatky Pražská - Plk. B. Petroviče, komunikace pokračuje přes Mírové náměstí do ulice Příbramská až po křižovatku s ulicemi Fričova, Františka Průši. Součástí je řešení křižovatky v oblasti Tyršova náměstí s ulicí Bezručova a rovněž část ulice Plk. B. Petroviče v oblasti Mírového náměstí. Všechny zmíněné součásti jsou silnicemi II. třídy a slouží jako průtah dopravy městem.

Dalším záměrem v rámci následující etapy je revitalizace celého Mírového náměstí včetně změny dopravního režimu v zastávkách autobusové dopravy. Vliv této úpravy na objekty řešené v rámci této etapy jsou již zapracovány.

V souvislosti s úpravou ploch se řeší napojení odvodnění zpevněných ploch na dešťovou kanalizaci, úprava veřejného osvětlení a nové světelné signalizační zařízení.

Dopravní řešení:

Automobilová

doprava je soustředěna do základních směrů - Praha, Příbram, Hostomice a Rosovice.

Oproti současnému stavu dochází ke změně směru provozu Beručovou ulicí. Směr Příbram - Hostomice je tedy veden přes Mírové náměstí do Ulice Plk. Petroviče. Směr Příbram resp. Praha - Rosovice je veden přes Mírové náměstí do ulice Rosovická. Směr Hostomice - Příbram je veden ulicí Plk. Petroviče. Směr Rosovice - Příbram je veden ulicí

Doprava v klidu.

V rámci stavby jsou zřízena parkovací stání:

- Ulice Příbramská - 1 podélné stání.
- Prostor Tyršova náměstí - 3 šikmá parkovací stání a 3 kolmá.
- Prostor Mírového náměstí - 19 podélných parkovacích stání.

#### **Pěší a cyklistické stezky**

Komunikace v oblasti stavby jsou vybaveny chodníky po obou stranách. Jelikož se jedná o centrum města, jsou chodníky propojeny hustou sítí přechodů a míst pro přecházení tak, aby vznikly souvislé pěší trasy.

Cyklistické stezky se nenavrhují, úzké centrum města není zapojeno do dálkových cyklistických tras.

#### **Upravované plochy:**

##### **Komunikace**

##### **Parkovacích stání a ostatní plochy**

##### **Chodníky**

##### **Ostrůvky ochranné kamenné**

##### **Zeleň**

##### **Vjezdy /včetně chodníkových přejezdů/**

#### **b) Předpokládaný průběh stavby**

Doba realizace se předpokládá 5 měsíců..

#### **c) Vazby na územní plán**

Výstavba je v souladu s územním plánem.

#### **d) Stručná charakteristika území a jeho využití.**

V rámci stavební činnosti dochází k úpravě stávajících komunikací a souvisejících ploch. Využití území se tedy nemění. Dochází pouze k drobným odchylkám v trasování komunikací s ohledem na drobnou úpravu směrových oblouků a zřízení ostrůvků na místech pro přecházení a přechodech.

e) Vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá krajinotvorný význam. Přínosem je zvýšení bezpečnosti silničního provozu a estetického působení vybavení města. Životní prostředí nebude ovlivněno.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

V rámci stavby dojde ke zlepšení dotčeného území,lepší se jeho upravenost, zvýší se bezpečnost dopravy, zejména chodců, změnou směru jednosměrného provozu v ulici Bezručova dojde ke snížení počtu míst potenciálního střetu vozidel, zjednoduší se údržba. Výstavbou nového hladkého povrchu vozovky komunikace se sníženou hlučností dojde ke zmenšení hlukové zátěže ve městě.

g) Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Projekt respektuje vyhlášku 398/2009 Sb. Veškeré materiály použité při výstavbě všech objektů a vybavení jsou navrženy ze schválených materiálů.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

a) Územní plán města Dobříš

c) Projektová dokumentace pro stavební povolení dané akce

d) Ulice Pražská – projektová dokumentace

e) Projektantem pořízená fotodokumentace

f) Geodetické zaměření a doměření

g) Požadavky zadavatele

h) Diagnostický průzkum vozovek

i) Geologický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden

j) Požadavky objednatele

k) dendrologický průzkum

k) literatura:

ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích

361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích

30/2001 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

#### 4. Členění stavby

Stavba je rozdělena na následující objekty:

- SO104 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – komunikace
- SO105 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – chodníky
- SO106 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – parkovací a jiné plochy
- SO302 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – dešťová kanalizace
- SO402 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – veřejné osvětlení a osvětlení přechodu pro chodce
- SO403 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – světelné signalizační zařízení
- SO802 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – dendrologie a sadové úpravy

**Stavba bude financována Středočeským Krajem, zastoupený KSÚS a městem Dobříš.**

#### Rozdělení investice:

Objekty financované Středočeským Krajem zastoupený KSÚS – vlastníkem silnice II/114 a II/119:

SO 104	Komunikace	Část: Silnice II /114, II/119, ochranné ostrůvky
SO 302	Dešťová kanalizace	Část: Dešťové vpusti, přípojky
SO 402	Veřejné osvětlení a osvětlení přechodu	Část:

	pro chodce	Osvětlení přechodu pro chodce
SO 403	Světelné signalizační zařízení	
SO 106	Parkovací a jiné plochy	Část: Podél silnice II. třídy

Objekty financované městem Dobříš:

SO 104	Komunikace	Část: Místní komunikace Jiráskova, Pl. Petroviče
SO 106	Parkovací a jiné plochy	Část: Podél místní komunikace Jiráskova
SO 302	Dešťová kanalizace	Část: Chodníky, napojení dešťových svodů
SO 402	Veřejné osvětlení a osvětlení přechodu pro chodce	Část: Veřejné osvětlení
SO 802	Dendrologie a sadové úpravy	

## 5. Podmínky realizace stavby

### a) Věcné a časové vazby

V současnosti je vybudován nový řad dešťové kanalizaci, na který bude probíhat napojení uličních vpustí. Před zahájením úprav povrchů (vozovky chodníky, zeleň) budou uloženy kabely a vybudovány základové patky stožárů veřejného osvětlení a světelného signalizačního zařízení.

Vozovky komunikací a rovněž parkovací plochy chodníky zcela nahrazují stávající, buduje se nová konstrukce vozovek, jelikož stávající podkladní vrstvy jsou nerušeny předcházejícími činnostmi (např. výstavbou kanalizace) a nejsou ve stavebně vyhovujícím stavu.

Stavba se rozdělí do jednotlivých fází, protože průjezd městem, zásobování a provoz chodců musí být zachován. Pripouští se omezení parkovacích stání po dobu výstavby.

b) Průběh výstavby, zajištění plynulosti a koordinovanosti.

Průběh výstavby bude probíhat podle POV.

Jednotlivé stavební práce na sebe plynule navazují bez zbytečných průtahů. Sled prací je ovlivněn dočasným dopravním režimem.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn z přilehlých komunikací.

d) Dopravní omezení

Stavební práce probíhají na dopravně zatížených komunikacích II. a III. třídy. Pro jednotlivé fáze se zajistí objízdné trasy. Předpokládá se dočasné využití komunikací na náměstí, částečné vedení dopravy v prostoru autobusových zastávek. V některých úsecích bude potřebné provoz soustředit do poloviny vozovky a budovat ji po částech. Předpokládá se řízení provozu světelnou signalizací. Před zahájením stavby bude dodavatelem stavby zpracované DIO, odsouhlasené DIPČR.

Během stavební činnosti bude omezen přístup k jednotlivým objektům. Je třeba, aby došlo k dohodě stavební firmy s majiteli objektů s cílem minimalizace omezení provozu objektů.

## **6. Přehled budoucích vlastníků správců**

Vlastníkem a správcem silnice II/119. a II/114. třídy je Středočeský Kraj, zastoupený KSÚS.

Vlastníkem chodníků, parkovacích stání, zeleně a ostatních ploch bude po realizaci stavby a majetkoprávním vypořádání město Dobříš. Město Dobříš je správcem a vlastníkem místní komunikace Plk.B. Petroviče.

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

Dokončené úseky komunikací budou postupně předávány do provozu po zhotovení uceleného funkčního celku.

K předání do užívání dojde po kolaudaci stavby.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

Stavba je rozdělena na stavební objekty. SO104-106 zahrnují silniční komunikace, chodníky a parkovací plochy. Silniční komunikace zajišťují převedení dálkové dopravy silnic II. a III. třídy a kromě toho místní městský provoz a obsluhu jednotlivých objektů. Tomu je přizpůsoben povrch vozovky asfaltový hladký se sníženou hlučností. Na komunikaci jsou umístěny přechody a místa pro přecházení. Ta, která nejsou řízena světelným signalizačním

zařazením, jsou rozdělena středním ostrůvkem, případně je lokálně zúžena vozovka z důvodů dodržení délky přecházení a zajištění bezpečnosti chodců.

Křižovatky jsou řešeny tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd i dlouhých kloubových autobusů a nákladních automobilů s návěsem.

Ke komunikacím přiléhají parkovací stání určená zejména pro krátkodobá stání. Stání v prostoru náměstí v současnosti jsou a budou i nadále zpoplatněna. Povrch vozovky parkovacích stání je navržen z drobných žulových dlažebních kostek. Parkovací stání umístěná podél silnic II. a III. třídy jsou s ohledem na bezpečnost provozu navržena podélná, aby vozidla necouvala do dopravního pruhu.

Chodníky tvoří souvislé pěší trasy a jsou řešeny tak, aby umožňovaly provoz osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Povrch chodníků je navržen převážně z mozaikové dlažby, pouze na konci úseku je část z betonové dlažby. Sjezdy na okolní pozemky jsou z drobné žulové dlažby obdobně jako parkovací stání. V případech, kde je to možné a vhodné jsou chodníky od komunikací odděleny pásem zeleně.

V rámci SO 302 je řešena výstavba dvou nových úseků dešťové kanalizace - stoka D1 a stoka D2, které bezprostředně navazují na nedávno vybudovaný dešťové kanalizace. Šachty nově rekonstruované kanalizace zasahují do obruby, je třeba upravit šachty (otočení šachetních kónusů, případně výměna). Na tyto nově navržené části i stávající část se napojují veškeré uliční vpusti budované v rámci stavby. Srážkové vody z komunikace budou natékat bodovým odvodněním uličními vpusti a odvodňovacím žlabem a jejich přípojkami do nově zrekonstruované kanalizace DN 400. Celkem je navrženo 32 uličních vpustí včetně přípojek a 1 odvodňovací žlab. Uliční vpusti jsou navrženy z betonových prefabrikátů. Uliční vpusti budou zakryty litinovou mříží 500 x 500, únosnosti D 400. Všechny vpusti budou osazeny koši na nečistoty. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z plastového kanalizačního potrubí PVC d 160, SN 12. Celkem bude osazeno 32 uličních vpustí. Stávající uliční vpusti UV budou zrušeny včetně kanalizačních přípojek, počet rušených UV je 11.

Projekt SO 402 řeší veřejné osvětlení v prostoru náměstí. V ulici Příbramská se ponechává stávající nedávno rekonstruované osvětlení. Náměstí se osvětluje městským osvětlením s nízkými stožáry poměrně hustě rozmístěnými s cílem vytvořit rovnoměrně osvětlenou plochu. Způsob osvětlení je anomální vůči okolním ulicím, což vede k přirozené úpravě stylu jízdy řidičů v prostoru sdíleném chodci a vozidly. Navrhují se svítidla vhodná do klidové zóny městského prostředí.

V současné době je ulice Pražská v prostoru Mírového náměstí a při příjezdu na náměstí ve směru na Prahu nedostatečně osvětlen včetně ulic Příbramská, Jiráskova, Bezručova a prostoru Tyršova náměstí.

Součástí SO je přisvětlení přechodů pro chodce zvláštními svítidly bílé barvy světla. Dále osvětlení budovy Městského úřadu a sochy utrpení sv. Šebastiana zemními svítidly.

Nové veřejné osvětlení bude sloužit ke zvýšení bezpečnosti a jako prvek omezení kriminality v dané lokalitě. Umístění stožárů VO, stožárů přisvětlení a zemních svítidel je navrženo podle nové stavební situace, s ohledem na požadavky investora a světelně technické výpočty. Soustava VO včetně slavnostního (architektonického) osvětlení bude připojena ze stávající zachované soustavy VO a z nové kabelové skříně vedle řadiče SSZ. Pro veřejné osvětlení jsou navrženy válcové, bezpaticové stožáry o jmenovitých výškách 5m, 6m, 6,5m, 7,5m a 10m. Stožáry budou osazeny výbojkovými a LED svítidly. Připojeny budou kabely typu CYKY uloženými ve výkopech společně s uzemňovacím drátem FeZn.

SO 403 řeší světelné signalizační zařízení (SSZ) v křižovatce Pražská, Plk. B. Petroviče. SSZ je navrženo v místě stávajícího SSZ a plní obdobnou funkci. Probíhá řízení provozu na střežích křižovatkových paprscích - směr Pražská, Příbramská a Plk. B. Petroviče a dále na přechodech přes všechny paprsky. Přechod přes Ulici Plk. B. Petroviče je rozdělen ostrůvkem na 2 části, kde jsou obě vybaveny nezávislým řízením. V každém paprsku jsou nezávisle řízené 2 směry.

Stávající světelné signalizační zařízení bude demontováno a nahrazeno novým. Stožáry jsou navrženy v nových polohách. Řadič bude osazen v původním místě. Způsob napájení elektrickou energií pro SSZ bude zachován stávající.

V rámci SO 403 bude provedeno:

- demontáž stávajících stožárů SSZ včetně výstroje a řadiče, kromě rozvaděče PRIS, ze kterého je stávající SSZ napájeno a napájecího kabelu,
- provedení výkopových prací pro uložení stožárů SSZ, pro pokládku nového kabelového vedení SSZ, zásypy,
- osazení nového řadiče SSZ,
- osazení nových stožárů SSZ,
- pokládka nového kabelového vedení pro úpravu SSZ,
- montáž stožárových svorkovnic,
- instalace návěstidel LED (vozidlová, chodecká),
- instalace videodetekce (4 kamery), instalace kabelů ke kamerám videodetekce,
- osazení chodeckých tlačítek,
- osazení zvukových návěstidel pro nevidomé,
- osazení jednotky pro časové nastavení zvukových návěstidel,
- osazení přijímače pro dálkovou aktivaci zvukových návěstidel,



- osazení nových SDZ v reflexním provedení (umístěných na nových stožárech SSZ).

Přívod elektrické energie pro SSZ bude zachován stávající. Napájecí kabel bude zachován stávající. Po demontáži stávajících stožárů a výstroje bude posouzen jejich stav. V případě vyhovujícího stavu tyto prvky budou znovu použity při navržené úpravě SSZ. Kabelové vedení SSZ (včetně napájení) bude v celé trase uloženo v chráničkách – ohebné korugované trubky HDPE/LDPE Ø110mm, resp. HDPE Ø50mm, s potiskem „SIGNALIZACE“, spojované přesuvným pouzdrem.

Projekt SO 802 řeší úpravu zeleně. V současné době je na náměstí vysázena alej a další stromořadí..

Navrhované řešení počítá s rozšířením ploch zeleně a to zejména většími plochami v místě Tyršova náměstí, kde jsou pro přehlednost místa a udržení charakteru náměstí navrženy nízké keře a dosadby dvou kusů solitérních stromů – v návaznosti na výsadby Parku u Husa. Další zeleň je nově navržena podél rekonstruované pojízdné komunikace. Jedná se o keřové pásy oddělující pochozí a jezdovou komunikaci. Navrženy jsou vzhledem ke stanovištním a rozhledovým podmínkám keře nízké, případně dobře snášející řez. V rámci rekonstrukce zpevněných ploch budou dotčeny stávající stromy – v současné době jsou výsadby podél pochozí komunikace provedeny do kamenné dlažby, s obrubami kruhového tvaru. Ty budou nahrazeny kovovými pochozími mřížemi velikosti 150x150 cm s vnitřním otvorem min. 50cm, aby byl uvolněn větší prostor pro kořenové systémy. K přesadbě jsou navrženy stromy č. 1, 2, 30 a 63.

Zelené pásy separující silniční a pěší provoz se osází pokryvnou zelení, která nebude omezovat výhled, ale bude zabraňovat přecházení chodců mimo místa k tomu určená.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Dosud nebyl zpracován geologický a hydrogeologický průzkum.

Před zahájením projekčních prací na dalším stupni je třeba jej provést a na základě vyhodnocení akreditované laboratoře případně navrhnout vhodná opatření a potřebnou úpravu podloží, případně skladeb vozovky.

V roce 2017 byl zpracován diagnostický průzkum stávajících vozovek. Z průzkumu vyplývá návrh opravy vozovek – výměna celé skladby vozovky, což projektová dokumentace respektuje.

V rámci zpracování SO 802 byl zpracován dendrologický průzkum, podle kterého je zpracována revitalizace zeleně.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

Musí být dodrženy podmínky ochrany sítí všech správců. Stavba není v chráněném území, ani v památkové rezervaci, nebo zóně. Budova č.p. 119 – budova radnice je kulturní památkou. Stavba neovlivňuje žádnou kulturní památku.

## **11. Zásah stavby do území**

- a) Bourací práce se neprovádí, odstraní se stávající vrstvy vozovky.
- b) Přesazují se 4 stromy v prostoru Mírového náměstí, neboť zasahují do dopravních koridorů. Navíc se počítá s novou výsadbou v prostoru Mírového náměstí.
- c) Konečná úprava terénu v bezprostředním okolí stavby respektuje stávající okolní zástavbu
- d) Nezpevněné plochy v rámci stavby se znovu ozelení a osází se pokryvnou zelení.
- e) Společně s komunikací se upraví i sjezdy na přilehlé pozemky.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

- a) Na stavbu se nepřivádí žádné energie.
- b) Telekomunikace se zajistí využitím mobilních operátorů.
- c) Voda potřebná pro výstavbu bude dopravena získána z místního vodovodu po dohodě se správcem sítě.
- d) Zařízení staveniště se nebuduje, bude vymezena plocha pro ustavení mobilních zařízení, mobilního sociálního zařízení a prostoru pro skladování stavebního materiálu.
- e) Při nakládání s odpady se budou respektovat příslušné zákony a nařízení.

## **13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí**

- a) Výstavba neovlivňuje přírodu
- b) Ke zvýšené hlučnosti dochází jen po dobu výstavby. Stavební práce budou probíhat jen v denních hodinách
- c) Využívá se jen voda pro stavební technologii, nedochází ke znečištění toků.
- d) Během stavby se budou plně respektovat zásady BOZ stanovené příslušnými předpisy.
- e) Při nakládání s odpady se budou respektovat příslušné zákony a nařízení.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Mechanická odolnost a stabilita díla musí odpovídat platným předpisům a normám. Kvalita díla a předepsané normové parametry je nutné během stavby kontrolovat a vést o nich písemné záznamy. Zvláštní je potřeba věnovat kvalitě přípravy únosnosti zemní pláně, která musí být doložena dostatečným počtem zatěžovacích zkoušek. Teprve pokud bude při těchto zkouškách dosaženo předepsaných parametrů, je možné přikročit k pokračování stavebních prací.

a) Mechanická odolnost a stabilita je zajištěna návrhem standardizovaných konstrukcí s využitím schválených materiálů.

b) Požární bezpečnost zaručena použitím nehořlavých materiálů. Případný požární zásah je umožněn po přilehlých komunikacích.

c) Během stavby se budou plně respektovat zásady BOZ stanovené příslušnými předpisy.

Podle požadavků zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, je zadavatel stavby povinen zajistit koordinátora BOZP a zavázat projektanta ke spolupráci s koordinátorem BOZP. Tato služba bude zajištěna na základě smluvní dohody mezi stavebníkem (investorem) a generálním zhotovitelem o zajištění těchto služeb v rámci realizace stavby (pokud nebudou na stavbě působit pouze zaměstnanci generálního dodavatele stavby a některé práce budou zajištěny subdodavatelsky).

d) Ke zvýšené hlučnosti dochází jen po dobu výstavby. Stavební práce budou probíhat jen v denních hodinách.

e) Užíváním stavby se zvyšuje bezpečnost silničního provozu.

f) Během výstavby se využijí úsporné technologie výstavby.

## **15. Další požadavky**

a) Kapacita stavby je navržena dostatečná, úprava prostorového uspořádání příčného řezu komunikací vede ke zvýšení bezpečnosti provozu.

b) Zabezpečení staveniště během výstavby. Přístupu na staveniště bude zamezeno pomocí pásek, případně pevných ocelových přenosných zábradlí (zejména pro zajištění hlubších výkopů). Dočasný přístup do objektů bude zajištěn ve vyznačených koridorech, vedených tak, aby nedošlo k ohrožení osob a majetku. Potřebné výkopy v trase koridoru se přemostí dočasnou přemístitelnou konstrukcí.

### **Poznámka k použitému materiálu:**

Pokud jsou v použity v rámci objektů obchodní názvy, jsou použity pouze za účelem popisu určitého standardu, ale v případě dodávky budou moci být nahrazeny jiným – srovnatelným produktem / řešením jiného výrobce / dodavatele. Kvalita bude doložena certifikátem.

### **Upozornění projektanta:**

Veškeré odchylky od projektové dokumentace je nutno konzultovat s dodavatelem projektu. Změnu lze realizovat až na základě zápisu do stavebního deníku. Při nejasnostech nebo o nesouladu, případně jiných odchylkách od projektové dokumentace bude hlavní projektant informován. Projektant si vyhrazuje právo na kontrolu dílenské dokumentace.

## A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje:

<b>Název stavby</b>	<b>II/114, II/119 a III/10226 DOBŘÍŠ – PRŮTAH, REKONSTRUKCE SILNIC – II.ETAPA</b>
<b>Objednatel</b>	Město Dobříš Mírové náměstí 75, 263 01 Dobříš IČ 002420985 DIČ CZ00242098
<b>Stavebník</b>	I. investor - Město Dobříš II. investor - Středočeský Kraj
<b>Generální projektant</b>	<b>SO 104-106</b> – Ing.Jana Břicháčová Mládežnická 3180, 272 01 Kladno IČ 605594144 DIČ CZ60559144
<b>Projektant části</b>	<b>SO403</b> - Ing. J. Chmelka – projektový ateliér SÚPR Bubenská 1, 170 00 Praha 7 IČ 10157000 DIČ CZ5506260386 <b>SO402</b> - Eltodo, a.s.středisko 6220 Novodvorská 1010/14,141 01 Praha 4 IČ 45274517 <b>SO403</b> - Eltodo, a.s.středisko 6210 Novodvorská 1010/14,141 01 Praha 4 IČ 45274517 <b>SO802</b> - Ing. Monika Součková, DiS Zahradní a krajinná tvorba V.Rabase 860, Kladno 272 01 IČ 41950215 DIČ CZ681131188

## 1.1. Údaje o umístění stavby

### a) Umístění stavby

město Dobříš, katastrální území Dobříš, Středočeský kraj.

### b) Stavební pozemky

Stavba zasahuje na pozemky:

Parcelní číslo	Vlastnické právo
1	2
2452/3	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2553/1	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2553/2	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/71	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2426/30	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2526/28	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/46	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/67	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/65	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/66	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/43	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2527	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
774/35	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
774/6	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2453/1	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2453/14	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/78	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš

2453/16	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
327/8	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
327/11	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2453/13	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2456/5	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2456/4	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2455/2	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2456/2	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2456/1	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/64	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
2470/1	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
2452/5	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
3097	Česká spořitelna a.s. Olbrachtova 1929/62, Krč, 14000 Praha 4
2452/44	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
298	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2452/4	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2453/15	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
350/2	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
350/3	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2515/2	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
774/36	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
303/14	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
303/13	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš
2454	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš

63/36	C+R Projekt spol. s.r.o ,Budějovická 1518/13a , Michle,14000 Praha
2453/4	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš

## 2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, funkce, význam, umístění:

Město Dobříš s ohledem na současný stavební stav přistoupilo k rekonstrukci náměstí a komunikací v centru města. Výchozím podkladem je studie úpravy Mírového náměstí, ve které je řešena mj. koncepce dopravních tras, doprava v klidu, autobusové zastávky apod., podle které byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí.

Silnice II/114, II/119 a III/10226 jsou vedeny městem – přes náměstí a jeho okolí. Výstavba obchvatu města ve směru uvedených silnic není v plánu, proto stávající dopravní systém bude zachován. Současný stavební stav komunikací není vyhovující. Je zapotřebí vybudovat novou konstrukci vozovky, která bude odolávat požadovanému dopravnímu zatížení (provoz nákladních vozidel a autobusů) a revitalizovat chodníky a parkovací plochy včetně zeleně.

Začátek úseku je na Mírovém náměstí v oblasti křižovatky Pražská - Plk. B. Petroviče, komunikace pokračuje přes Mírové náměstí do ulice Příbramská až po křižovatku s ulicemi Fričova, Františka Průši. Součástí je řešení křižovatky v oblasti Tyršova náměstí s ulicí Bezručova a rovněž část ulice Plk. B. Petroviče v oblasti Mírového náměstí. Všechny zmíněné součásti jsou silnicemi II. třídy a slouží jako průtah dopravy městem.

Dalším záměrem v rámci následující etapy je revitalizace celého Mírového náměstí včetně změny dopravního režimu v zastávkách autobusové dopravy. Vliv této úpravy na objekty řešené v rámci této etapy jsou již zapracovány.

V souvislosti s úpravou ploch se řeší napojení odvodnění zpevněných ploch na dešťovou kanalizaci, úprava veřejného osvětlení a nové světelné signalizační zařízení.

Dopravní řešení:

Automobilová

doprava je soustředěna do základních směrů - Praha, Příbram, Hostomice a Rosovice.

Oproti současnému stavu dochází ke změně směru provozu Beručovou ulicí. Směr Příbram - Hostomice je tedy veden přes Mírové náměstí do Ulice Plk. Petroviče. Směr Příbram resp. Praha - Rosovice je veden přes Mírové náměstí do ulice Rosovická. Směr Hostomice - Příbram je veden ulicí Plk. Petroviče. Směr Rosovice - Příbram je veden ulicí

Doprava v klidu.



V rámci stavby jsou zřízena parkovací stání:

- Ulice Příbramská - 1 podélné stání.
- Prostor Tyršova náměstí - 3 šikmá parkovací stání a 3 kolmá.
- Prostor Mírového náměstí - 19 podélných parkovacích stání.

#### **Pěší a cyklistické stezky**

Komunikace v oblasti stavby jsou vybaveny chodníky po obou stranách. Jelikož se jedná o centrum města, jsou chodníky propojeny hustou sítí přechodů a míst pro přecházení tak, aby vznikly souvislé pěší trasy.

Cyklistické stezky se nenavrhují, úzké centrum města není zapojeno do dálkových cyklistických tras.

#### **Upravované plochy:**

##### **Komunikace**

##### **Parkovacích stání a ostatní plochy**

##### **Chodníky**

##### **Ostrůvky ochranné kamenné**

##### **Zeleň**

##### **Vjezdy /včetně chodníkových přejezdů/**

#### **b) Předpokládaný průběh stavby**

Doba realizace se předpokládá 5 měsíců..

#### **c) Vazby na územní plán**

Výstavba je v souladu s územním plánem.

#### **d) Stručná charakteristika území a jeho využití.**

V rámci stavební činnosti dochází k úpravě stávajících komunikací a souvisejících ploch. Využití území se tedy nemění. Dochází pouze k drobným odchylkám v trasování komunikací s ohledem na drobnou úpravu směrových oblouků a zřízení ostrůvků na místech pro přecházení a přechodech.

e) Vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá krajinotvorný význam. Přínosem je zvýšení bezpečnosti silničního provozu a estetického působení vybavení města. Životní prostředí nebude ovlivněno.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

V rámci stavby dojde ke zlepšení dotčeného území,lepší se jeho upravenost, zvýší se bezpečnost dopravy, zejména chodců, změnou směru jednosměrného provozu v ulici Bezručova dojde ke snížení počtu míst potenciálního střetu vozidel, zjednoduší se údržba. Výstavbou nového hladkého povrchu vozovky komunikace se sníženou hlučností dojde ke zmenšení hlukové zátěže ve městě.

g) Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Projekt respektuje vyhlášku 398/2009 Sb. Veškeré materiály použité při výstavbě všech objektů a vybavení jsou navrženy ze schválených materiálů.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

a) Územní plán města Dobříš

c) Projektová dokumentace pro stavební povolení dané akce

d) Ulice Pražská – projektová dokumentace

e) Projektantem pořízená fotodokumentace

f) Geodetické zaměření a doměření

g) Požadavky zadavatele

h) Diagnostický průzkum vozovek

i) Geologický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden

j) Požadavky objednatele

k) dendrologický průzkum

k) literatura:

ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích

361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích

30/2001 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

#### 4. Členění stavby

Stavba je rozdělena na následující objekty:

- SO104 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – komunikace
- SO105 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – chodníky
- SO106 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – parkovací a jiné plochy
- SO302 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – dešťová kanalizace
- SO402 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – veřejné osvětlení a osvětlení přechodu pro chodce
- SO403 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – světelné signalizační zařízení
- SO802 – II. etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova – dendrologie a sadové úpravy

**Stavba bude financována Středočeským Krajem, zastoupený KSÚS a městem Dobříš.**

#### Rozdělení investice:

Objekty financované Středočeským Krajem zastoupený KSÚS – vlastníkem silnice II/114 a II/119:

SO 104	Komunikace	Část: Silnice II /114, II/119, ochranné ostrůvky
SO 302	Dešťová kanalizace	Část: Dešťové vpusti, přípojky
SO 402	Veřejné osvětlení a osvětlení přechodu	Část:

	pro chodce	Osvětlení přechodu pro chodce
SO 403	Světelné signalizační zařízení	
SO 106	Parkovací a jiné plochy	Část: Podél silnice II. třídy

Objekty financované městem Dobříš:

SO 104	Komunikace	Část: Místní komunikace Jiráskova, Pl. Petroviče
SO 106	Parkovací a jiné plochy	Část: Podél místní komunikace Jiráskova
SO 302	Dešťová kanalizace	Část: Chodníky, napojení dešťových svodů
SO 402	Veřejné osvětlení a osvětlení přechodu pro chodce	Část: Veřejné osvětlení
SO 802	Dendrologie a sadové úpravy	

## 5. Podmínky realizace stavby

### a) Věcné a časové vazby

V současnosti je vybudován nový řad dešťové kanalizaci, na který bude probíhat napojení uličních vpustí. Před zahájením úprav povrchů (vozovky chodníky, zeleň) budou uloženy kabely a vybudovány základové patky stožárů veřejného osvětlení a světelného signalizačního zařízení.

Vozovky komunikací a rovněž parkovací plochy chodníky zcela nahrazují stávající, buduje se nová konstrukce vozovek, jelikož stávající podkladní vrstvy jsou nerušeny předcházejícími činnostmi (např. výstavbou kanalizace) a nejsou ve stavebně vyhovujícím stavu.

Stavba se rozdělí do jednotlivých fází, protože průjezd městem, zásobování a provoz chodců musí být zachován. Pripouští se omezení parkovacích stání po dobu výstavby.

b) Průběh výstavby, zajištění plynulosti a koordinovanosti.

Průběh výstavby bude probíhat podle POV.

Jednotlivé stavební práce na sebe plynule navazují bez zbytečných průtahů. Sled prací je ovlivněn dočasným dopravním režimem.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn z přilehlých komunikací.

d) Dopravní omezení

Stavební práce probíhají na dopravně zatížených komunikacích II. a III. třídy. Pro jednotlivé fáze se zajistí objízdné trasy. Předpokládá se dočasné využití komunikací na náměstí, částečné vedení dopravy v prostoru autobusových zastávek. V některých úsecích bude potřebné provoz soustředit do poloviny vozovky a budovat ji po částech. Předpokládá se řízení provozu světelnou signalizací. Před zahájením stavby bude dodavatelem stavby zpracované DIO, odsouhlasené DIPČR.

Během stavební činnosti bude omezen přístup k jednotlivým objektům. Je třeba, aby došlo k dohodě stavební firmy s majiteli objektů s cílem minimalizace omezení provozu objektů.

## **6. Přehled budoucích vlastníků správců**

Vlastníkem a správcem silnice II/119. a II/114. třídy je Středočeský Kraj, zastoupený KSÚS.

Vlastníkem chodníků, parkovacích stání, zeleně a ostatních ploch bude po realizaci stavby a majetkoprávním vypořádání město Dobříš. Město Dobříš je správcem a vlastníkem místní komunikace Plk.B. Petroviče.

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

Dokončené úseky komunikací budou postupně předávány do provozu po zhotovení uceleného funkčního celku.

K předání do užívání dojde po kolaudaci stavby.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

Stavba je rozdělena na stavební objekty. SO104-106 zahrnují silniční komunikace, chodníky a parkovací plochy. Silniční komunikace zajišťují převedení dálkové dopravy silnic II. a III. třídy a kromě toho místní městský provoz a obsluhu jednotlivých objektů. Tomu je přizpůsoben povrch vozovky asfaltový hladký se sníženou hlučností. Na komunikaci jsou umístěny přechody a místa pro přecházení. Ta, která nejsou řízena světelným signalizačním

zařízením, jsou rozdělena středním ostrůvkem, případně je lokálně zúžena vozovka z důvodů dodržení délky přecházení a zajištění bezpečnosti chodců.

Křižovatky jsou řešeny tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd i dlouhých kloubových autobusů a nákladních automobilů s návěsem.

Ke komunikacím přiléhají parkovací stání určená zejména pro krátkodobá stání. Stání v prostoru náměstí v současnosti jsou a budou i nadále zpoplatněna. Povrch vozovky parkovacích stání je navržen z drobných žulových dlažebních kostek. Parkovací stání umístěná podél silnic II. a III. třídy jsou s ohledem na bezpečnost provozu navržena podélná, aby vozidla necouvala do dopravního pruhu.

Chodníky tvoří souvislé pěší trasy a jsou řešeny tak, aby umožňovaly provoz osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Povrch chodníků je navržen převážně z mozaikové dlažby, pouze na konci úseku je část z betonové dlažby. Sjezdy na okolní pozemky jsou z drobné žulové dlažby obdobně jako parkovací stání. V případech, kde je to možné a vhodné jsou chodníky od komunikací odděleny pásem zeleně.

V rámci SO 302 je řešena výstavba dvou nových úseků dešťové kanalizace - stoka D1 a stoka D2, které bezprostředně navazují na nedávno vybudovaný dešťové kanalizace. Šachty nově rekonstruované kanalizace zasahují do obruby, je třeba upravit šachty (otočení šachetních kónusů, případně výměna). Na tyto nově navržené části i stávající část se napojují veškeré uliční vpusti budované v rámci stavby. Srážkové vody z komunikace budou natékat bodovým odvodněním uličními vpusti a odvodňovacím žlabem a jejich přípojkami do nově zrekonstruované kanalizace DN 400. Celkem je navrženo 32 uličních vpustí včetně přípojek a 1 odvodňovací žlab. Uliční vpusti jsou navrženy z betonových prefabrikátů. Uliční vpusti budou zakryty litinovou mříží 500 x 500, únosnosti D 400. Všechny vpusti budou osazeny koši na nečistoty. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z plastového kanalizačního potrubí PVC d 160, SN 12. Celkem bude osazeno 32 uličních vpustí. Stávající uliční vpusti UV budou zrušeny včetně kanalizačních přípojek, počet rušených UV je 11.

Projekt SO 402 řeší veřejné osvětlení v prostoru náměstí. V ulici Příbramská se ponechává stávající nedávno rekonstruované osvětlení. Náměstí se osvětluje městským osvětlením s nízkými stožáry poměrně hustě rozmístěnými s cílem vytvořit rovnoměrně osvětlenou plochu. Způsob osvětlení je anomální vůči okolním ulicím, což vede k přirozené úpravě stylu jízdy řidičů v prostoru sdíleném chodci a vozidly. Navrhují se svítidla vhodná do klidové zóny městského prostředí.

V současné době je ulice Pražská v prostoru Mírového náměstí a při příjezdu na náměstí ve směru na Prahu nedostatečně osvětlen včetně ulic Příbramská, Jiráskova, Bezručova a prostoru Tyršova náměstí.

Součástí SO je přisvětlení přechodů pro chodce zvláštními svítidly bílé barvy světla. Dále osvětlení budovy Městského úřadu a sochy utrpení sv. Šebastiana zemními svítidly.

Nové veřejné osvětlení bude sloužit ke zvýšení bezpečnosti a jako prvek omezení kriminality v dané lokalitě. Umístění stožárů VO, stožárů přisvětlení a zemních svítidel je navrženo podle nové stavební situace, s ohledem na požadavky investora a světelně technické výpočty. Soustava VO včetně slavnostního (architektonického) osvětlení bude připojena ze stávající zachované soustavy VO a z nové kabelové skříně vedle řadiče SSZ. Pro veřejné osvětlení jsou navrženy válcové, bezpaticové stožáry o jmenovitých výškách 5m, 6m, 6,5m, 7,5m a 10m. Stožáry budou osazeny výbojkovými a LED svítidly. Připojeny budou kabely typu CYKY uloženými ve výkopech společně s uzemňovacím drátem FeZn.

SO 403 řeší světelné signalizační zařízení (SSZ) v křižovatce Pražská, Plk. B. Petroviče. SSZ je navrženo v místě stávajícího SSZ a plní obdobnou funkci. Probíhá řízení provozu na střežích křižovatkových paprscích - směr Pražská, Příbramská a Plk. B. Petroviče a dále na přechodech přes všechny paprsky. Přechod přes Ulici Plk. B. Petroviče je rozdělen ostrůvkem na 2 části, kde jsou obě vybaveny nezávislým řízením. V každém paprsku jsou nezávisle řízené 2 směry.

Stávající světelné signalizační zařízení bude demontováno a nahrazeno novým. Stožáry jsou navrženy v nových polohách. Řadič bude osazen v původním místě. Způsob napájení elektrickou energií pro SSZ bude zachován stávající.

V rámci SO 403 bude provedeno:

- demontáž stávajících stožárů SSZ včetně výstroje a řadiče, kromě rozvaděče PRIS, ze kterého je stávající SSZ napájeno a napájecího kabelu,
- provedení výkopových prací pro uložení stožárů SSZ, pro pokládku nového kabelového vedení SSZ, zásypy,
- osazení nového řadiče SSZ,
- osazení nových stožárů SSZ,
- pokládka nového kabelového vedení pro úpravu SSZ,
- montáž stožárových svorkovnic,
- instalace návěstidel LED (vozidlová, chodecká),
- instalace videodetekce (4 kamery), instalace kabelů ke kamerám videodetekce,
- osazení chodeckých tlačítek,
- osazení zvukových návěstidel pro nevidomé,
- osazení jednotky pro časové nastavení zvukových návěstidel,
- osazení přijímače pro dálkovou aktivaci zvukových návěstidel,

- osazení nových SDZ v reflexním provedení (umístěných na nových stožárech SSZ).

Přívod elektrické energie pro SSZ bude zachován stávající. Napájecí kabel bude zachován stávající. Po demontáži stávajících stožárů a výstroje bude posouzen jejich stav. V případě vyhovujícího stavu tyto prvky budou znovu použity při navržené úpravě SSZ. Kabelové vedení SSZ (včetně napájení) bude v celé trase uloženo v chráničkách – ohebné korugované trubky HDPE/LDPE Ø110mm, resp. HDPE Ø50mm, s potiskem „SIGNALIZACE“, spojované přesuvným pouzdrem.

Projekt SO 802 řeší úpravu zeleně. V současné době je na náměstí vysázena alej a další stromořadí..

Navrhované řešení počítá s rozšířením ploch zeleně a to zejména většími plochami v místě Tyršova náměstí, kde jsou pro přehlednost místa a udržení charakteru náměstí navrženy nízké keře a dosadby dvou kusů solitérních stromů – v návaznosti na výsadby Parku u Husa. Další zeleň je nově navržena podél rekonstruované pojízdné komunikace. Jedná se o keřové pásy oddělující pochozí a jezdovou komunikaci. Navrženy jsou vzhledem ke stanovištním a rozhledovým podmínkám keře nízké, případně dobře snášející řez. V rámci rekonstrukce zpevněných ploch budou dotčeny stávající stromy – v současné době jsou výsadby podél pochozí komunikace provedeny do kamenné dlažby, s obrubami kruhového tvaru. Ty budou nahrazeny kovovými pochozími mřížemi velikosti 150x150 cm s vnitřním otvorem min. 50cm, aby byl uvolněn větší prostor pro kořenové systémy. K přesadbě jsou navrženy stromy č. 1, 2, 30 a 63.

Zelené pásy separující silniční a pěší provoz se osází pokryvnou zelení, která nebude omezovat výhled, ale bude zabraňovat přecházení chodců mimo místa k tomu určená.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Dosud nebyl zpracován geologický a hydrogeologický průzkum.

Před zahájením projekčních prací na dalším stupni je třeba jej provést a na základě vyhodnocení akreditované laboratoře případně navrhnout vhodná opatření a potřebnou úpravu podloží, případně skladeb vozovky.

V roce 2017 byl zpracován diagnostický průzkum stávajících vozovek. Z průzkumu vyplývá návrh opravy vozovek – výměna celé skladby vozovky, což projektová dokumentace respektuje.

V rámci zpracování SO 802 byl zpracován dendrologický průzkum, podle kterého je zpracována revitalizace zeleně.



## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

Musí být dodrženy podmínky ochrany sítí všech správců. Stavba není v chráněném území, ani v památkové rezervaci, nebo zóně. Budova č.p. 119 – budova radnice je kulturní památkou. Stavba neovlivňuje žádnou kulturní památku.

## **11. Zásah stavby do území**

- a) Bourací práce se neprovádí, odstraní se stávající vrstvy vozovky.
- b) Přesazují se 4 stromy v prostoru Mírového náměstí, neboť zasahují do dopravních koridorů. Navíc se počítá s novou výsadbou v prostoru Mírového náměstí.
- c) Konečná úprava terénu v bezprostředním okolí stavby respektuje stávající okolní zástavbu
- d) Nezpevněné plochy v rámci stavby se znovu ozelení a osází se pokryvnou zelení.
- e) Společně s komunikací se upraví i sjezdy na přilehlé pozemky.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

- a) Na stavbu se nepřivádí žádné energie.
- b) Telekomunikace se zajistí využitím mobilních operátorů.
- c) Voda potřebná pro výstavbu bude dopravena získána z místního vodovodu po dohodě se správcem sítě.
- d) Zařízení staveniště se nebuduje, bude vymezena plocha pro ustavení mobilních zařízení, mobilního sociálního zařízení a prostoru pro skladování stavebního materiálu.
- e) Při nakládání s odpady se budou respektovat příslušné zákony a nařízení.

## **13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí**

- a) Výstavba neovlivňuje přírodu
- b) Ke zvýšené hlučnosti dochází jen po dobu výstavby. Stavební práce budou probíhat jen v denních hodinách
- c) Využívá se jen voda pro stavební technologii, nedochází ke znečištění toků.
- d) Během stavby se budou plně respektovat zásady BOZ stanovené příslušnými předpisy.
- e) Při nakládání s odpady se budou respektovat příslušné zákony a nařízení.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Mechanická odolnost a stabilita díla musí odpovídat platným předpisům a normám. Kvalita díla a předepsané normové parametry je nutné během stavby kontrolovat a vést o nich písemné záznamy. Zvláštní je potřeba věnovat kvalitě přípravy únosnosti zemní pláně, která musí být doložena dostatečným počtem zatěžovacích zkoušek. Teprve pokud bude při těchto zkouškách dosaženo předepsaných parametrů, je možné přikročit k pokračování stavebních prací.

a) Mechanická odolnost a stabilita je zajištěna návrhem standardizovaných konstrukcí s využitím schválených materiálů.

b) Požární bezpečnost zaručena použitím nehořlavých materiálů. Případný požární zásah je umožněn po přilehlých komunikacích.

c) Během stavby se budou plně respektovat zásady BOZ stanovené příslušnými předpisy.

Podle požadavků zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, je zadavatel stavby povinen zajistit koordinátora BOZP a zavázat projektanta ke spolupráci s koordinátorem BOZP. Tato služba bude zajištěna na základě smluvní dohody mezi stavebníkem (investorem) a generálním zhotovitelem o zajištění těchto služeb v rámci realizace stavby (pokud nebudou na stavbě působit pouze zaměstnanci generálního dodavatele stavby a některé práce budou zajištěny subdodavatelsky).

d) Ke zvýšené hlučnosti dochází jen po dobu výstavby. Stavební práce budou probíhat jen v denních hodinách.

e) Užíváním stavby se zvyšuje bezpečnost silničního provozu.

f) Během výstavby se využijí úsporné technologie výstavby.

## **15. Další požadavky**

a) Kapacita stavby je navržena dostatečná, úprava prostorového uspořádání příčného řezu komunikací vede ke zvýšení bezpečnosti provozu.

b) Zabezpečení staveniště během výstavby. Přístupu na staveniště bude omezeno pomocí pásek, případně pevných ocelových přenosných zábradlí (zejména pro zajištění hlubších výkopů). Dočasný přístup do objektů bude zajištěn ve vyznačených koridorech, vedených tak, aby nedošlo k ohrožení osob a majetku. Potřebné výkopy v trase koridoru se přemostí dočasnou přemístitelnou konstrukcí.

### **Poznámka k použitému materiálu:**

Pokud jsou v použity v rámci objektů obchodní názvy, jsou použity pouze za účelem popisu určitého standardu, ale v případě dodávky budou moci být nahrazeny jiným – srovnatelným produktem / řešením jiného výrobce / dodavatele. Kvalita bude doložena certifikátem.

### **Upozornění projektanta:**

Veškeré odchylky od projektové dokumentace je nutno konzultovat s dodavatelem projektu. Změnu lze realizovat až na základě zápisu do stavebního deníku. Při nejasnostech nebo o nesouladu, případně jiných odchylkách od projektové dokumentace bude hlavní projektant informován. Projektant si vyhrazuje právo na kontrolu dílenské dokumentace.